

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

μεταξύ της

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)

και της

**Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων
και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)**

σχετικά με τη

**«Συνεργασία στην Ενημέρωση και στη Διερεύνηση
Αεροπορικών Ατυχημάτων & Σοβαρών Συμβάντων»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΘΕΜΑ	ΣΕΛ.
ΕΞΩΦΥΛΛΟ		1
ΠΙΝ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ		2
ΑΡΘΡΟ 1	ΣΚΟΠΟΣ	3
ΑΡΘΡΟ 2	ΟΡΙΣΜΟΙ	4
ΑΡΘΡΟ 3	ΓΕΝΙΚΑ	5
ΑΡΘΡΟ 4	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ	7
ΑΡΘΡΟ 5	ΠΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	9
ΑΡΘΡΟ 6	ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ	10
ΑΡΘΡΟ 7	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	11
ΑΡΘΡΟ 8	ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	ΜΟΔ 96	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	ΜΟΔ 104	15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΚΟΜΒΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	16

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

Στην Αθήνα, σήμερα 15/01/2015, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), οι οποίοι θα καλούνται στη συνέχεια συμβαλλόμενα μέρη, καθώς αναγνωρίζουν από κοινού την ανάγκη για υπογραφή του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας για την «Συνεργασία στην Ενημέρωση και στη Διερεύνηση Αεροπορικών Ατυχημάτων & Σοβαρών Συμβάντων» συμφωνούν να συνεργαστούν από κοινού σε ένα κοινό πλαίσιο δράσης και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

1. Σκοπός του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας είναι η δημιουργία θεσμικού πλαισίου μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) στην κατεύθυνση ενίσχυσης της συνεργασίας, μεταφορά τεχνογνωσίας και αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών μεταξύ ΥΠΑ & ΕΔΑΑΠ κατά τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων.
2. Η εφαρμογή του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας θα συμβάλλει ώστε:
 - α. Να ανταπεξέλθουν αποτελεσματικά οι δυο φορείς στις προκύπτουσες απαιτήσεις στην αντιμετώπιση ενός αεροπορικού ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος.
 - β. Να διατηρηθεί ή και να αυξηθεί το επίπεδο ασφάλειας πτήσεων στη χώρα μας.
 - γ. Να τυποποιηθούν οι διαδικασίες συνεργασίας, ανταλλαγής τεχνογνωσίας και αντίστοιχης παροχής στοιχείων, μεταξύ των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών των δυο φορέων, απαιτούμενων στη διερεύνηση ενός αεροπορικού ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος.

- δ. Να εναρμονιστεί η χώρα μας στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και ειδικότερα του άρθρου 12§3.
3. Καλύπτονται θέματα όπως :
- α. Ειδοποίησης αρμοδίων Αρχών & Φορέων και συγκέντρωσης απαιτητών εγγράφων και λοιπών στοιχείων σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων.
- β. Αξιολόγησης περιστατικών ασφαλείας και ανταλλαγή πληροφοριών και στοιχείων.
- γ. Διευκόλυνσης χρήσης υποδομών, καθώς και παροχής υπηρεσιών και μέσων στα αεροδρόμια της ΥΠΑ.
- δ. Εκπαίδευσης και ενημέρωσης σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

Για το σκοπό του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

1. Με τον όρο ‘ΕΔΑΑΠ’ νοείται η Ανεξάρτητη Αρχή «Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων».
2. Με τον όρο ‘Πρόεδρος’ νοείται ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ).
3. Με τον όρο ‘ΥΠΑ’ νοείται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
4. Με τον όρο “Διοικητής” νοείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
5. Με τον όρο ‘ICAO’ νοείται ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization).
6. Με τον όρο ‘ΕΕΑΑ’ νοείται η Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας.

7. Με τον όρο ‘ΕΑΠΑ’ νοείται η μόνιμη Επιτροπή Αναφορών Περιστατικών Ασφαλείας της ΥΠΑ.
8. Με τον όρο ‘ΓΔΑΜ’ νοείται η Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών της ΥΠΑ.
9. Με τον όρο ‘ΓΔΦΠΥΑΝ’ νοείται η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.
10. Με τον όρο ‘Δ2’ νοείται η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ.
11. Με τον όρο ‘Δ3’ νοείται η Διεύθυνση Αερολιμένων της ΥΠΑ.
12. Με τον όρο ‘Δ4’ νοείται η Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.
13. Με τον όρο ‘Δ22’ νοείται η Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας της ΓΔΦΠΥΑΝ
14. Με τον όρο ‘Επικεφαλής Διερευνητής’ νοείται πρόσωπο ορισμένο από την ΕΔΑΑΠ με βάση τα προσόντα του, στον οποίο έχει ανατεθεί η ευθύνη οργάνωσης, διενέργειας και ελέγχου της διερεύνησης.

Ως ορισμοί όρων εργασίας, χρησιμοποιούνται οι αναφερόμενοι στα Παραρτήματα της Σύμβασης του Σικάγο και ειδικότερα στο Παράρτημα 12 ‘Έρευνα και Διάσωση’ και στο Παράρτημα 13 ‘Διερεύνηση Ατυχημάτων και Συμβάντων Αεροσκαφών’ και στον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010.

ΑΡΘΡΟ 3

ΓΕΝΙΚΑ

1. Η ΕΔΑΑΠ ιδρύθηκε με το ν. 2912/2001 ως προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 94/56/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τη θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία στη συνέχεια

αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό (Ε.Ε.) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (Ε.Ε.) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου 2014.

2. Η Επιτροπή έχει διοικητική αυτοτέλεια και εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Έργο της ΕΔΑΑΠ είναι η διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας που σημειώνονται:
 - α. Εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (ATHINAI F.I.R.).
 - β. Εκτός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών, και εφόσον η διερεύνηση δεν διενεργείται από άλλο Κράτος, στις εξής περιπτώσεις:
 - (1) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος ελληνικού νηολογίου,
 - (2) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος το οποίο εκμεταλλεύεται επιχείρηση με έδρα την Ελλάδα.
4. Η λειτουργία της ΕΔΑΑΠ είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010.
5. Οι διερευνήσεις διεξάγονται σύμφωνα με το Παράρτημα 13 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

ΑΡΘΡΟ 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

Το νομοθετικό πλαίσιο και τα θεσμικά κείμενα, που διέπουν την παρούσα συνεργασία, είναι τα ακόλουθα :

1. ICAO, Annex 13 (Aircraft Accident and Incident Investigation)
2. Κανονισμός (Ε.Ε.) αριθ. 996/2010 (σχετικά με την διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην Πολιτική Αεροπορία και την κατάργηση της Οδηγίας 94/56/ΕΚ)
3. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2008 για την θέσπιση κοινών κανόνων στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας καθώς και για την κατάργηση της Οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.1592/2002 και της Οδηγίας 2004/30/ΕΚ, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τους Κανονισμούς (ΕΚ) 690/2009, (ΕΚ) 1108/2009 και (ΕΕ) 376/2014.
4. Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην Πολιτική Αεροπορία, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2033/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των Κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ.1321/2007 και (ΕΚ) αριθ.1330/2007.
5. Ν. 2912/2001 (ΦΕΚ Α/94/09.05.2001) (Προσαρμογή στις διατάξεις της Οδηγίας 94/56 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας – Ενίσχυση της Κρατικής

- Εποπτείας επί των Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, ρύθμιση συναφών οργανωτικών θεμάτων της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις).
6. Π.Δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α/28/01.02.1989) Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με τις τροποποιήσεις του.
 7. Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α/18/17.02.2011) Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
 8. Π.Δ.120/2006 (ΦΕΚ Α/121/16.06.2006) Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 13^{ης} Ιουνίου 2003 για την αναφορά περιστατικών στην Πολιτική Αεροπορία.
 9. ΕΔΑΑΠ, Εγχειρίδιο Διαδικασιών Διερεύνησης (Aircraft Accident Investigation Policy & Procedures Manual).
 10. ΥΠΑ, ΜΟΔ/96 . Ειδοποίηση αρμοδίων και συγκέντρωση εγγράφων και λοιπών στοιχείων, σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 11. ΥΠΑ, ΜΟΔ/104.Διαδικασία εκμετάλλευσης ψηφιακών αποτυπωτών ομιλίας Επικοινωνιών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΚ) και Γενικών Εκπομπών (Broadcast)], όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 12. ICAO, Doc 9756 – Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation
Part I – Organization and Planning
Part II – Procedures and Checklists
Part III – Investigation
Part IV – Reporting
 13. ICAO, Doc 9962 – Manual on Accident and Incident Investigation Policies and Procedures
 14. ICAO, Doc 9973 – Manual on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families
 15. ICAO, Cir 315 – Hazards at Aircraft Accident Sites

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Οι δυο φορείς (ΥΠΑ – ΕΔΑΑΠ) θα αναπτύξουν συνεργασία ενδεικτικά και όχι περιοριστικά στους παρακάτω τομείς :
 - α. Συλλογή δεδομένων, αποκωδικοποίηση και ανάλυση στοιχείων καταγραφικών συστημάτων (ηχητικών, οπτικών κλπ)
 - β. Αμοιβαία συνεργασία και ανταλλαγή στοιχείων απαιτούμενων στη διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων.
 - γ. Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών επί των διεθνών εξελίξεων σχετικών με την ασφάλεια των πτήσεων.
 - δ. Συνδρομή από εξειδικευμένο προσωπικό και υποστήριξη από αντίστοιχο εξοπλισμό, όταν αυτό είναι εφικτό, από πλευράς ΥΠΑ του επικεφαλής διερευνητή κατά τις διάφορες φάσεις της διερεύνησης.
 - ε. Μεθοδολογία και λογισμικό, που υποστηρίζουν την καταγραφή και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων.
 - στ. Ενημέρωση από πλευράς ΕΔΑΑΠ των εμπλεκόμενων υπηρεσιακών μονάδων της ΥΠΑ σε θέματα ασφάλειας πτήσεων κατά τη διάρκεια της διερεύνησης και πριν την έκδοση του τελικού πορίσματος.
 - ζ. Συνεργασία στην έκδοση των Πορισμάτων και των Συστάσεων Ασφαλείας, που προκύπτουν από τις διερευνήσεις, ώστε να είναι εφικτές και αποτελεσματικές.

Επισημαίνεται ότι οι δυο φορείς δεσμεύονται ότι η μεταξύ τους ανταλλαγή στοιχείων κατά τη διάρκεια της διερεύνησης είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα και καλύπτεται από το άρθρο 14 του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 996/2010.

2. Μετά από συνεννόηση των εμπλεκόμενων φορέων και εφόσον ανακύπτουν θέματα προς επίλυση, πραγματοποιούνται συσκέψεις για την συζήτηση και εξεύρεση λύσεων στα υπόψη θέματα.

ΑΡΘΡΟ 6

ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Για την εφαρμογή των προβλέψεων του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ & ΕΔΑΑΠ καθώς και για τυχόν εισηγήσεις τροποποιήσεών του, συγκροτείται Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ.) αποτελούμενη :

1. Εκ μέρους της ΥΠΑ από τους:
 - α. ΓΔΦΠΥΑΝ
 - β. ΓΔΑΜ
 - γ. Προϊστάμενος της Δ22
 - δ. Προϊστάμενος της Δ3
 - ε. Προϊστάμενος της Δ2
 - στ. Προϊστάμενος της Δ4
2. Εκ μέρους της ΕΔΑΑΠ από τους:
 - α. Τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ
 - β. Τον Δ/ντή της Μονάδας ΕΔΑΑΠ

Η Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ.) :

- α. Εξασφαλίζει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ ΥΠΑ & ΕΔΑΑΠ, επιλύοντας προβλήματα – δυσχέρειες, που πιθανόν προκύπτουν.
- β. Προτείνει νέους τομείς – πεδία αμοιβαίας συνεργασίας κατόπιν σύμφωνης γνώμης των εμπλεκόμενων φορέων.
- γ. Εξετάζει το υφιστάμενο πλαίσιο συνεργασίας και προτείνει την υιοθέτηση από τους εμπλεκόμενους φορείς διαδικασιών για την βελτίωση της συνεργασίας τους.

δ. Εισηγείται την αναθεώρηση και την τροποποίηση των όρων του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας.

Η Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας θα συνέρχεται κάθε φορά που προκύπτουν θέματα αρμοδιότητας της, κατόπιν συνεννόησης των εμπλεκόμενων φορέων.

ΑΡΘΡΟ 7

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

1. Η ΥΠΑ αναλαμβάνει την υποχρέωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη ΜΟΔ 96, όπως εκάστοτε ισχύει, να αποστέλλει στην ΕΔΑΑΠ κάθε περιστατικό, που κατηγοριοποιείται ως ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
2. Η ΕΔΑΑΠ αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώνει την ΥΠΑ σε περίπτωση ύπαρξης ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, ανάλογα με την περίπτωση τις ακόλουθες μονάδες ή διευθύνσεις: Δ2, Δ3, Δ22, ΕΑΠΑ, ΕΕΑΑ και κοινοποιεί στη Διοίκησή της.
3. Η απομαγνητοφώνηση, η αναπαραγωγή, το πρωτότυπο ή η δημιουργία αντιγράφου του αποθηκευτικού μέσου στην περίπτωση συμβάντος το οποίο διερευνάται από την ΕΔΑΑΠ, πραγματοποιείται κατόπιν εγγράφου αίτησης του Επικεφαλής Διερευνητή στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
4. Η αναπαραγωγή της αποτύπωσης του ίχνους της πτήσης α/φους σε περίπτωση συμβάντος που διερευνάται από την ΕΔΑΑΠ και το οποίο έχει καταγραφεί από ραντάρ παρόχου υπηρεσιών εναερίου κυκλοφορίας καθώς και το αρχείο του οπτικού υλικού, πραγματοποιείται κατόπιν εγγράφου αίτησης του Επικεφαλής

Διερευνητή στη Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας..

5. Η ΥΠΑ, εφόσον αυτό είναι εφικτό, παρέχει προσωρινό χώρο αποθήκευσης συντριμμιών πολιτικών α/φών σε εγκαταστάσεις της και εξετάζει τη δυνατότητα αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων πολιτικών α/φών με συνδρομή προσωπικού και μέσω της, ιδιαίτερα στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδος.
6. Η ανάλυση κατάστασης μέσω ανάκτησης δεδομένων από ηλεκτρονικό εξοπλισμό, που εμπλέκεται στο υπό διερεύνηση αντικείμενο, πραγματοποιείται στα πλαίσια των δυνατοτήτων των δυο φορέων.
7. Σε διερευνήσεις αεροπορικών συμβάντων παρέχεται η δυνατότητα χρήσης από την ΥΠΑ εξοπλισμού – λογισμικού της ΕΔΑΑΠ και αντίστροφα.
8. Παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής προσωπικού της ΥΠΑ σε εκπαιδύσεις, ενημερώσεις και σεμινάρια με αντικείμενο τη διερεύνηση ατυχημάτων, που διοργανώνονται από την ΕΔΑΑΠ και αντίστροφα.

ΑΡΘΡΟ 8

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αλλαγές στο παρόν Πρωτόκολλο Συνεργασίας είναι δυνατόν να πραγματοποιούνται από τη Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας μετά από έγγραφη πρόταση των εμπλεκόμενων φορέων και έγκρισή τους από τον Διοικητή της ΥΠΑ και τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ.

2. Η ισχύς του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας αρχίζει με την υπογραφή του και από τα δυο μέρη και υπόκειται σε αναθεώρηση εφόσον απαιτηθεί και μετά από εισήγηση της Μ.Ο.Σ.
3. Το παρόν Πρωτόκολλο Συνεργασίας καθώς και τα Παραρτήματά του, καταργούν κάθε προηγούμενο σχετικό έγγραφο συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ & ΕΔΑΑΠ, που σχετίζεται με τη θεματολογία του.
4. Τυχόν προκύπτουσες διαφορές, που δεν είναι δυνατό να επιλυθούν από την Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας, επιλύονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ και τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ.

Οι ανωτέρω συμβαλλόμενοι ή νόμιμοι εκπρόσωποί τους υπογράφουν το παρόν ως εξής :

Ο Διοικητής ΥΠΑ

Δημήτριος Κούκης

Ο Πρόεδρος ΕΔΑΑΠ

Αθανάσιος Μπίνης

Παραρτήματα :

A. ΜΟΔ 96

B. ΜΟΔ 104

Γ. Χρήσιμα τηλέφωνα – Κόμβοι επικοινωνιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΜΟΔ 96

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΜΟΔ 104

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ – ΚΟΜΒΟΙ ΕΠΙΚΟΝΩΝΙΩΝ

α/α	ΦΟΡΕΑΣ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΚΙΝΗΤΟ	E - MAIL	FAX
1	ΥΠΑ/ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ	210 8916525		governor@hcaa.gr	210 8944279
2	ΥΠΑ/ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ	210 8916519		deputygov.akhoury@hcaa.gr	210 8983251
3	ΥΠΑ/ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ	210 8916533		deputygov.valevras@hcaa.gr	2109681633
4	ΥΠΑ/ΓΔΦΠΥΑΝ	210 8916545	6941587992	gdan@hcaa.gr	210 8983225
5	ΥΠΑ/ΓΔΑΜ	210 8916555		gdam@hcaa.gr	210 8983226
6	ΥΠΑ/Δ2	210 9973562 210 9973014	6944508866	d2@hcaa.gr d2e@hcaa.gr	210 9973060
7	ΥΠΑ/Δ3	210 8916493	6974079911		
8	ΥΠΑ/Δ4	210 8916135		d4@hcaa.gr	210 8949098
9	ΥΠΑ/Δ16	210 9972722	6932626745	d16@hcaa.gr	210 9972724
10	ΥΠΑ/Δ22	210 9972036		d22@hcaa.gr	210 9972730
11	ΥΠΑ/ΚΕΠΑΘΜ/Α1	210 9972602 ή 603		acc@hcaa.gr	210 9930573
12	ΕΕΑΑ	210 8984101		nsa@hansa.gr	210 9680229
13	ΕΑΠΑ	210 8984125		eapa@hcaa.gr	210 8984126
14	ΕΔΑΑΠ/	210 9608080 210 9608093		monada@aaiasb.gr	210 9617137
15	ΕΔΑΑΠ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ	210 9608081	6981000578	a.binis@ aaiasb.gr	210 9617137
16	ΕΔΑΑΠ/ Δ/ΝΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	210 9608080	6973430406	npouliezos@aaiasb.gr	210 9617137