

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

μεταξύ του

**Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων
Δικαιωμάτων**

και της

**Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας
Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)**

σχετικά με τη

**“Συνεργασία στην Ενημέρωση και στη Διερεύνηση
Αεροπορικών Ατυχημάτων & Σοβαρών Συμβάντων”**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΘΕΜΑ	ΣΕΛ.
ΕΞΩΦΥΛΛΟ		
ΠΙΝ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ		ii
ΑΡΘΡΟ 1	ΣΚΟΠΟΣ	1
ΑΡΘΡΟ 2	ΟΡΙΣΜΟΙ	2
ΑΡΘΡΟ 3	ΓΕΝΙΚΑ	3
ΑΡΘΡΟ 4	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ	3
ΑΡΘΡΟ 5	ΠΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ	4
ΑΡΘΡΟ 6	ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ	5
ΑΡΘΡΟ 7	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	6
ΑΡΘΡΟ 8	ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ – ΚΟΜΒΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	9

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

Στην Αθήνα, σήμερα 20/04/2015 το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Υ.Δ.Δ.Α.Δ.) και η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), οι οποίοι θα καλούνται στη συνέχεια συμβαλλόμενα μέρη, καθώς αναγνωρίζουν από κοινού την ανάγκη για υπογραφή του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας για την “Συνεργασία στην Ενημέρωση και στη Διερεύνηση Αεροπορικών Ατυχημάτων & Σοβαρών Συμβάντων” συμφωνούν να συνεργαστούν από κοινού σε ένα κοινό πλαίσιο δράσης και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

1. Σκοπός του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας είναι η δημιουργία θεσμικού πλαισίου μεταξύ του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) στην κατεύθυνση ενίσχυσης της συνεργασίας, μεταφορά τεχνογνωσίας και αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών κατά τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων.
2. Η εφαρμογή του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας θα συμβάλλει ώστε:
 - α. Να ανταπεξέλθουν αποτελεσματικά τα συμβαλλόμενα μέρη στις προκύπτουσες απαιτήσεις στην αντιμετώπιση ενός αεροπορικού ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, τα οποία δρουν παράλληλα και ανεξάρτητα με αμοιβαίο σεβασμό προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες και τους στόχους, που ορίζονται από το κανονιστικό πλαίσιο.
 - β. Να τυποποιηθούν οι διαδικασίες συνεργασίας και αντίστοιχης παροχής στοιχείων, μεταξύ των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών των συμβαλλομένων μερών, απαιτούμενων στη διερεύνηση ενός αεροπορικού ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος.
 - γ. Να εναρμονιστεί η χώρα μας στις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010 και ειδικότερα του άρθρου 12, παρ. 3.
3. Ρητά συμφωνείται ότι τα συμβαλλόμενα μέρη αποδέχονται τις αρχές του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010 και συγκεκριμένα :
 - την ανεξαρτησία της έρευνας για την ασφάλεια πτήσεων.
 - την ελεύθερη πρόσβαση της αρμόδιας αρχής (ΕΔΑΑΠ), που είναι επιφορτισμένη με την έρευνα για την ασφάλεια σε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.
 - την διαφύλαξη των στοιχείων της έρευνας.
 - την αναζήτηση μιας σωστής ισορροπίας μεταξύ της αποτροπής των μελλοντικών ατυχημάτων και της απόδοσης της δικαιοσύνης με γνώμονα την διασφάλιση του γενικού δημοσίου συμφέροντος.
4. Καλύπτονται θέματα, όπως:
 - πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος,
 - διαφύλαξη των αποδεικτικών στοιχείων και πρόσβαση σε αυτά,

- αρχικές ενημερώσεις και επόμενες σχετικές με το στάδιο προόδου κάθε διαδικασίας,
- ανταλλαγή πληροφοριών,
- κατάλληλη επεξεργασία πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

Για το σκοπό του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

1. Με τον όρο “ΕΔΑΑΠ” νοείται η Ανεξάρτητη Αρχή “Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων”.
2. Με τον όρο “Πρόεδρος” νοείται ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ).
3. Με τον όρο “Υ.Δ.Δ.Α.Δ.” νοείται το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.
4. Με τον όρο “Υπουργός” νοείται ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.
5. Με τον όρο “Εισαγγελία Πρωτοδικών” νοείται η Εισαγγελία Πρωτοδικών του τόπου που έλαβε χώρα το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
6. Με τον όρο “Ιατροδικαστική Υπηρεσία” νοείται η Ιατροδικαστική Υπηρεσία στον τόπο αρμοδιότητας της οποίας έλαβε χώρα το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
7. Με τον όρο “Προϊστάμενος Εισαγγελίας Πρωτοδικών” νοείται ο Προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών του τόπου που έλαβε χώρα το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
8. Με τον όρο “Προϊστάμενος Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας” νοείται ο Προϊστάμενος της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών.
9. Με τον όρο “ICAO” νοείται ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization).
10. Με τον όρο “Επικεφαλής Διερευνητής” νοείται πρόσωπο ορισμένο από την ΕΔΑΑΠ με βάση τα προσόντα του, στον οποίο έχει ανατεθεί η ευθύνη οργάνωσης, διενέργειας και ελέγχου της διερεύνησης.

Ως ορισμοί όρων εργασίας, χρησιμοποιούνται οι αναφερόμενοι στα Παραρτήματα της Σύμβασης του Σικάγο¹ και ειδικότερα στο Παράρτημα 12 “Έρευνα και Διάσωση” και στο Παράρτημα 13 “Διερεύνηση Ατυχημάτων και Συμβάντων Αεροσκαφών” καθώς και στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αρ. 996/2010.

¹ Νόμος 211/1947 ‘Περί κυρώσεως της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας’ (ΦΕΚ Α/35/28.02.47)

ΑΡΘΡΟ 3

ΓΕΝΙΚΑ

1. Η ΕΔΑΑΠ ιδρύθηκε με το ν. 2912/2001, ως προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 94/56/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τη θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία στη συνέχεια αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό (Ε.Ε.) αρ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010.
2. Η Επιτροπή είναι Ανεξάρτητη Αρχή, έχει διοικητική αυτοτέλεια και εποπτεύεται από τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.
3. Έργο της ΕΔΑΑΠ είναι η διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας που σημειώνονται:
 - α. Εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (ATHINAI F.I.R.).
 - β. Εκτός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών και εφόσον η διερεύνηση δεν διενεργείται από άλλο Κράτος, στις εξής περιπτώσεις:
 - (1) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος ελληνικού νηολογίου,
 - (2) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος το οποίο εκμεταλλεύεται επιχείρηση με έδρα την Ελλάδα.
4. Η λειτουργία της ΕΔΑΑΠ είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) αρ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010.
5. Οι διερευνήσεις διεξάγονται σύμφωνα με το Παράρτημα 13 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, τα σχετικά Εγχειρίδια και το καθοδηγητικό υλικό.
6. Οι Εισαγγελίες Πρωτοδικών διέπονται ως προς τη λειτουργία τους και την οργάνωσή τους από τις διατάξεις του Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάστασης Δικαστικών Λειτουργιών, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.1756/1988 (Α'35).
7. Η Ιατροδικαστική Υπηρεσία διέπεται ως προς τη λειτουργία της από τις διατάξεις του ν.3772/2009 (Α'112).

ΑΡΘΡΟ 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

Το νομοθετικό πλαίσιο και τα θεσμικά κείμενα, που διέπουν την παρούσα συνεργασία, είναι τα ακόλουθα:

1. ICAO, Παράρτημα 13 περί “Διερεύνησης Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων”.
2. Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) αρ. 996/2010 σχετικά με την διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην Πολιτική Αεροπορία και την κατάργηση της Οδηγίας 94/56/ΕΚ.

3. Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) αρ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2008 για την θέσπιση κοινών κανόνων στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας καθώς και για την κατάργηση της Οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1592/2002 και της Οδηγίας 2004/30/ΕΚ και τους εξ αυτού απορρέοντες Κανονισμούς.
4. Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) αρ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3^{ης} Απριλίου 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην Πολιτική Αεροπορία, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2033/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των Κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αρ.1321/2007 και (ΕΚ) αρ. 1330/2007.
5. Ν. 2912/2001 (Προσαρμογή στις διατάξεις της Οδηγίας 94/56 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας – Ενίσχυση της Κρατικής Εποπτείας επί των Προτύπων Ασφάλειας Πτήσεων, ρύθμιση συναφών οργανωτικών θεμάτων της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. ΕΔΑΑΠ, Εγχειρίδιο Διαδικασιών Διερεύνησης (Aircraft Accident Investigation Policy & Procedures Manual).
7. Εγχειρίδια και καθοδηγητικό υλικό του ICAO:
 - i. Doc 9756 – Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation
Part I – Organization and Planning
Part II – Procedures and Checklists
Part III – Investigation
Part IV – Reporting.
 - ii. Doc 9962 – Manual on Accident and Incident Investigation Policies and Procedures.
 - iii. Doc 9973 – Manual on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families.
 - iv. Cir 315 – Hazards at Aircraft Accident Sites.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Οι συμβαλλόμενοι φορείς θα αναπτύξουν συνεργασία ενδεικτικά και όχι περιοριστικά στους παρακάτω τομείς:
 - α. Ενημέρωση σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος.

- β. Αμοιβαία συνεργασία και ανταλλαγή στοιχείων απαιτούμενων στη διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων.
- γ. Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών επί των διεθνών εξελίξεων σχετικών με την ασφάλεια των πτήσεων.

Επισημαίνεται ότι οι δυο φορείς δεσμεύονται ότι η μεταξύ τους ανταλλαγή στοιχείων κατά την διάρκεια της διερεύνησης είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα και καλύπτεται από το άρθρο 14 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010.

ΑΡΘΡΟ 6

ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Για την εφαρμογή των προβλέψεων του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών καθώς και για τυχόν εισηγήσεις τροποποιήσεων του, συγκροτείται Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ.) αποτελούμενη :

1. Εκ μέρους του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων από:
 - α. Τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Διοίκησης Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων,
 - β. Τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, Διοικητικής Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,
 - γ. Τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού, Οργάνωσης και Λειτουργίας της Δικαιοσύνης.
2. Εκ μέρους των Εισαγγελικών Αρχών από:
 - α. Τον Διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Αθηνών,
 - β. Τον Διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών.
3. Εκ μέρους της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας του Κράτους, από τον Προϊστάμενο της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών
4. Εκ μέρους της ΕΔΑΑΠ από:
 - α. Τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ,
 - β. Τον Δ/ντή της Μονάδας ΕΔΑΑΠ.

Η Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ.):

- α. Εξετάζει το υφιστάμενο πλαίσιο συνεργασίας και προτείνει την υιοθέτηση από τους εμπλεκόμενους φορείς διαδικασιών για την βελτίωση της συνεργασίας τους.
- β. Προτείνει νέους τομείς – πεδία αμοιβαίας συνεργασίας κατόπιν σύμφωνης γνώμης των εμπλεκόμενων φορέων.
- γ. Εξετάζει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, επιλύοντας προβλήματα – δυσχέρειες, που πιθανόν προκύπτουν.
- δ. Εισηγείται την αναθεώρηση και την τροποποίηση των όρων του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας.

Η Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας θα συνέρχεται κατόπιν συνεννόησης των εμπλεκόμενων φορέων, εφόσον ανακύπτουν θέματα προς επίλυση για την συζήτηση και εξεύρεση λύσεων στα υπόψη θέματα.

ΑΡΘΡΟ 7

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

1. Η ΕΔΑΑΠ ενημερώνει τον αρμόδιο Εισαγγελέα της περιοχής, που έλαβε χώρα ατύχημα ή σοβαρό συμβάν και αντίστοιχα οι Εισαγγελικές Αρχές ενημερώνουν την ΕΔΑΑΠ, σε περίπτωση μη ενημέρωσής της.
2. Ο εκάστοτε ορισμένος από την ΕΔΑΑΠ Επικεφαλής Διερευνητής έχει ελεύθερη πρόσβαση στο τόπο του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος και εκτελεί τα καθήκοντά του με πλήρη ανεξαρτησία και ελευθερία.
3. Την ευθύνη του χώρου του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έρευνας και διάσωσης αναλαμβάνει η ΕΔΑΑΠ, η οποία και έχει την συνολικότερη ευθύνη διαχείρισης των συντριμμάτων του α/φους και την προστασία των αποδεικτικών στοιχείων, που θα χρησιμοποιηθούν στη διερεύνηση του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος. Η διασφάλιση του τόπου του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος πραγματοποιείται από τις κατά τόπους Αστυνομικές Αρχές, οι οποίες μπορεί να ζητήσουν συνδρομή και από άλλες κρατικές υπηρεσίες (Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΜΑΚ, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, Λιμενικό κλπ).
4. Σε συμμόρφωση με το άρθρο 13 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010, από τη στιγμή που θα λάβει χώρα ατύχημα ή σοβαρό συμβάν και μέχρι την άφιξη των διερευνητών ασφαλείας, δεν μεταβάλλεται από κανέναν η κατάσταση του τόπου του ατυχήματος, δεν πραγματοποιείται δειγματοληψία από το αεροσκάφος, το περιεχόμενο ή τα συντρίμματα του, δεν μετακινείται ούτε απομακρύνεται το αεροσκάφος, εκτός εάν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται για λόγους ασφαλείας ή για να παρασχεθεί συνδρομή σε τραυματίες ή με τη ρητή άδεια των αρχών που έχουν τον έλεγχο του τόπου και εφόσον είναι δυνατόν, σε συνεννόηση με την ΕΔΑΑΠ.
5. Συμφωνείται ότι εκπρόσωποι των Δικαστικών Αρχών μπορούν να ξεκινήσουν την καταγραφή των ευρημάτων, χωρίς να περιμένουν την άφιξη των επιφορτισμένων διερευνητών, ενημερώνοντας την ΕΔΑΑΠ και ακολουθώντας τις συμβουλές και συστάσεις της. Μέχρι την άφιξη της ΕΔΑΑΠ δεν μεταβάλλεται η κατάσταση του τόπου του ατυχήματος, δεν λαμβάνονται δείγματα από αυτόν, δεν πραγματοποιείται δειγματοληψία από το αεροσκάφος, το περιεχόμενο ή τα συντρίμματά του και δεν μετακινείται ούτε απομακρύνεται το αεροσκάφος.
6. Οι επιφορτισμένοι διερευνητές διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν ιατροδικαστικές εξετάσεις και να έχουν άμεση πρόσβαση στα αποτελέσματα των εξετάσεων και δοκιμών, που διενεργήθηκαν στα ληφθέντα δείγματα. Επιπρόσθετα, μπορεί να ζητήσουν πραγματοποίηση ελέγχου για κατανάλωση

αλκοόλ ή ψυχοτρόπων ουσιών, νομίμων ή παρανόμων, στα πρόσωπα που εμπλέκονται στη λειτουργία του α/φους του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος. Κατά την διενέργεια ιατροδικαστικής και τοξικολογικής εξέτασης λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο 18, Part III 'Investigation' του Doc 9756 του ICAO.

7. Εάν, κατά την διάρκεια της διερεύνησης ασφάλειας από την ΕΔΑΑΠ, γίνει γνωστό ή δημιουργηθεί υπόνοια ότι το ατύχημα ή σοβαρό συμβάν σχετίζεται με παράνομη ενέργεια, η ΕΔΑΑΠ ενημερώνει άμεσα τις Δικαστικές Αρχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 12 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ. 996/2010.
8. Η χρησιμοποίηση για δικαστικούς σκοπούς των ευαίσθητων πληροφοριών που συγκαταλέγονται στο άρθρο 14 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ.996/2010 δεν είναι δυνατή παρά μόνον αφού αποφασισθεί από τη δικαστική ή άλλη αρχή που είναι αρμόδια για αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες που η εν λόγω χρήση θα μπορούσε να επιφέρει στην καλή λειτουργία της διερεύνησης ασφαλείας στο μέλλον.
Ομοίως, η κοινοποίηση στην δικαστική αρχή ευαίσθητων πληροφοριών, που προέρχονται από άλλο κράτος στο πλαίσιο μιας διερεύνησης, υπόκεινται στις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 14 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) αρ.996/2010. Και στις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα Ε του Παραρτήματος 13 της Σύμβασης του Σικάγο.
9. Με την ολοκλήρωση της διερεύνησης του ατυχήματος και την έκδοση πορίσματος, η ΕΔΑΑΠ δίνει αντίγραφο του Πορίσματος στις Δικαστικές Αρχές. Οι Δικαστικές Αρχές δεσμεύονται να ενημερώσουν την ΕΔΑΑΠ για την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας.
10. Μετά την ολοκλήρωση από την ΕΔΑΑΠ της διερεύνησης ατυχήματος, το σύνολο των συντριμμάτων του α/φους που χρησιμοποιήθηκαν στη διερεύνηση του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος παραδίδονται στις Δικαστικές Αρχές ή φυλάσσονται από την ΕΔΑΑΠ κατόπιν αιτήματος των Δικαστικών Αρχών μέχρι το πέρας της ποινικής διαδικασίας. Κατόπιν παραδίδονται στον νόμιμο κάτοχό τους.
11. Παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής προσωπικού της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, εκπροσώπων των Δικαστικών Αρχών και της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας σε εκπαιδεύσεις, ενημερώσεις και σεμινάρια με αντικείμενο την διερεύνηση ατυχημάτων που διοργανώνεται από την ΕΔΑΑΠ και αντιστρόφως.

ΑΡΘΡΟ 8

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αλλαγές στο παρόν Πρωτόκολλο Συνεργασίας μπορεί να πραγματοποιούνται από την Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας μετά από έγγραφη πρόταση των εμπλεκόμενων φορέων και έγκριση της ιεραρχίας τους.
2. Η ισχύς του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας αρχίζει από την υπογραφή του και από τα δυο μέρη, υπόκειται σε αναθεώρηση εφόσον απαιτηθεί μετά από εισήγηση της Μ.Ο.Σ..
3. Τυχόν προκύπτουσες διαφορές, που δεν μπορεί να επιλυθούν από την Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας, επιλύονται από τους επικεφαλής των συμβαλλόμενων μερών.

Οι ανωτέρω συμβαλλόμενοι ή νόμιμοι εκπρόσωποί τους υπογράφουν το παρόν ως εξής :

Ο Υπουργός
Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Νικόλαος Παρασκευόπουλος

Ο Πρόεδρος ΕΔΑΑΠ

Αθανάσιος Μπίνης

Παραρτήματα :

α. Χρήσιμα τηλέφωνα – Κόμβοι επικοινωνιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ – ΚΟΜΒΟΙ ΕΠΙΚΟΝΩΝΙΩΝ

α/α	ΦΟΡΕΑΣ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΣΤΑΘΕΡΟ	ΚΙΝΗΤΟ	E - MAIL	FAX
1.	Υ.Δ.Δ.Α.Δ.	210 7767309		marvaniti@justice.gov.gr	
2.	Υ.Δ.Δ.Α.Δ.	210 7767137		kiki_nikolopoulou@ justice.gov.gr	
3.	Υ.Δ.Δ.Α.Δ.	210 7767209		varvanitopoulou@justice .gov.gr	210 7767388
4.	Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών	210 8827657			
5.	Εισαγγελία Εφετών Αθηνών	210 6404173			210 6404589
6.	Ιατροδικαστική Υπηρεσία Αθηνών	210 9244900 210 9219002			210 9219100
7.	ΕΔΑΑΠ	210 9608080 210 9608090		monada@aaiasb.gr	210 9617137
8.	ΕΔΑΑΠ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ	210 9608081	6981000578	a.binis@aaiasb.gr	210 9617137
9.	ΕΔΑΑΠ Δ/ΝΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	210 9608080	6973 430406	npouliezos@aaiasb.gr	210 9617137