

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ



**Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας
(ΓΕΕΘΑ)**

και



**Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων
και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ)**

σχετικά με τη
«Μεταφορά Τεχνογνωσίας και Αμοιβαίας Παροχής
Υπηρεσιών για τη Διερεύνηση Αεροπορικών
Ατυχημάτων»

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο	Περιγραφή	Σελίδα
1	Σκοπός	5
2	Διάρκεια	5 – 6
3	Ορισμοί	6 – 7
4	Γενικά	7 – 14
5	Πεδίο Συνεργασίας	14 – 15
6	Θεσμικά Όργανα	15
7	Παροχή Υπηρεσιών Υποστήριξης	16 – 17
8	Τελικές Διατάξεις	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»	Απαιτούμενη Διαδικασία Ενημέρωσης σε Περίπτωση Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων Πολιτικών Αεροσκαφών εντός του F.I.R. Αθηνών	19 – 22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»	Παροχή Υπηρεσιών	23
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»	Μόνιμη Ομάδα Συντονισμού	25
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»	Χρήσιμα Τηλέφωνα – Κόμβοι Επικοινωνιών	27

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

Στην Αθήνα, σήμερα την 9 Οκτωβρίου 2017 ημέρα Δευτέρα, το ΓΕΕΘΑ και η ΕΔΑΑΠ, οι οποίοι θα καλούνται εφεξής συμβαλλόμενα μέρη, καθώς αναγνωρίζουν από κοινού την ανάγκη για υπογραφή του παρόντος πρωτοκόλλου συνεργασίας για τη «μεταφορά τεχνογνωσίας και αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών για τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων», συμφωνούν να συνεργαστούν από κοινού σε ένα κοινό πλαίσιο δράσης και συναποδέχονται τα εξής:

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

1. Σκοπός του Πρωτοκόλλου είναι η δημιουργία πλαισίου συνεργασίας μεταξύ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) και της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), προκειμένου να καταστεί ευχερέστερη και ταχύτερη η μεταφορά τεχνογνωσίας και η αμοιβαία παροχή υπηρεσιών μεταξύ του ΓΕΕΘΑ και της ΕΔΑΑΠ στην κατεύθυνση διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων επί του πεδίου αρμοδιότητας ενός εκάστου.

2. Η εφαρμογή του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας θα συμβάλλει ώστε:

α. Οι διερευνήσεις, που διεξάγονται από τους Κλάδους των ΕΔ και την ΕΔΑΑΠ, να πραγματοποιούνται με ταχύτητα και εξοικονόμηση πόρων, προσωπικού και μέσων.

β. Να τυποποιηθούν οι διαδικασίες ανταλλαγής πληροφοριών, τεχνογνωσίας μεταξύ του προσωπικού και αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών και μέσων μεταξύ της ΕΔΑΑΠ και των Κλάδων των ΕΔ για τις διερευνήσεις συμβάντων, περιστατικών και ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται πολιτικά ή/και στρατιωτικά πτητικά μέσα.

ΑΡΘΡΟ 2

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

1. Η διάρκεια του παρόντος θα είναι για 2 έτη, υποκείμενη εφεξής μεταξύ των συμβαλλομένων σε διετή αναθεώρηση και σε ετήσια σύσκεψη ανταλλαγής απόψεων – εισηγήσεων – προτάσεων, που πιθανόν διαπιστωθούν στο

χρονοδιάστημα ισχύος του πρωτοκόλλου, καθώς και γνωριμίας πλήθους συμβαλλομένων για το σκοπό αυτό, εφόσον απαιτηθεί και κατόπιν εισήγησης από τη Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ.), η δομή της οποίας φαίνεται αναλυτικά στο άρθρο 6 του παρόντος.

2. Ένα εξάμηνο πριν τη λήξη του παρόντος, συγκαλείται σύσκεψη της Μ.Ο.Σ, με μέριμνα του Προέδρου της, προκειμένου να εισηγηθεί στην Ιεραρχία του ΓΕΕΘΑ την παράταση ισχύος του.

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΙΣΜΟΙ

Για το σκοπό του παρόντος Πρωτοκόλλου ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

1. Με τον όρο «Επιτροπή» νοείται η ανεξάρτητη αρχή ΕΔΑΑΠ (Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων).

2. Με τον όρο «Πρόεδρος» νοείται ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ).

3. Με τον όρο «ΕΔ» νοούνται οι Ένοπλες Δυνάμεις.

4. Με τον όρο «ΓΕΕΘΑ» νοείται το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας.

5. Με τον όρο «ΣΞ» νοείται ο Ελληνικός Στρατός Ξηράς.

6. Με τον όρο «ΠΝ» νοείται το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό.

7. Με τον όρο «ΠΑ», νοείται η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία.

8. Με τον όρο «ΓΕΣ/ΓΕΠΣ-ΔΙΔΟΕ/ΔΑΠΕ» νοείται η Διεύθυνση Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους η οποία ανήκει στο Γενικό Επιτεωρητή Στρατού και Διοικητή Δογμάτων και Εκπασης του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

9. Με τον όρο «ΚΕΑΠΕ» νοείται το Κέντρο Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους της ΠΑ.

10. Με τον όρο «ΕΚΣΕΔ/ΑΤ» νοείται το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης/Αεροπορικός Τομέας.

11. Με τον όρο «ΔΑΥ» νοείται η Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης.
12. Με τον όρο «ΚΕΑ» νοείται το Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών που εδρεύει στο Α/Δ Ελευσίνας.
13. Με τον όρο «ΓΑΠΕ» νοείται το Γραφείο Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους του ΣΞ και του ΠΝ.
14. Με τον όρο «ICAO» νοείται ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization).
15. Με τον όρο «ΣΥΑ» νοείται το Σύστημα Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία.
16. Με τον όρο «ΑΠΕ» νοείται η Ασφάλεια Πτήσεων και Εδάφους.
17. Ως ορισμοί όρων εργασίας χρησιμοποιούνται οι αναφερόμενοι στα Παραρτήματα της Σύμβασης του Σικάγο και ειδικότερα στο Παράρτημα 12 «Έρευνα και Διάσωση» και στο Παράρτημα 13 «Διερεύνηση Ατυχημάτων και Συμβάντων Αεροσκαφών».
18. Με τον όρο «ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ» νοείται το Εθνικό Κέντρο Επιχειρήσεων το οποίο χειρίζεται τις τρέχουσες δραστηριότητες των Ενόπλων Δυνάμεων.
19. Με τον όρο «ΓΕΕΘΑ/Α6» νοείται ο φορέας του ΓΕΕΘΑ, ο οποίος ευθύνεται για τη σχεδίαση και το συντονισμό της κάθε φύσης συνδρομής των ΕΔ σε φορείς του πολιτικού τομέα (Πολιτικο-Στρατιωτική συνεργασία).
20. Με τον όρο «ΓΕΕΘΑ/Β1», νοείται ο αρμόδιος φορέας του ΓΕΕΘΑ, ο οποίος χειρίζεται θέματα Ανθρώπινου Δυναμικού.
21. Με τον όρο «ΓΕΕΘΑ/Γ1» νοείται ο αρμόδιος φορέας του ΓΕΕΘΑ, υπεύθυνος συντονισμού σε θέματα Διοικητικής Μέριμνας.

ΑΡΘΡΟ 4

ΓΕΝΙΚΑ

1. Η ΕΔΑΑΠ ιδρύθηκε με το Ν. 2912/2001, ως προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 94/56/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για τη θέσπιση βασικών

αρχών που διέπουν τις έρευνες αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία στη συνέχεια καταργήθηκε από τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010.

2. Η Επιτροπή (ΕΔΑΑΠ) έχει διοικητική αυτοτέλεια και εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

3. Έργο της ΕΔΑΑΠ είναι η διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας που σημειώνονται:

α. Εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (ATHINAI F.I.R.).

β. Εκτός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών, και εφόσον η διερεύνηση δεν διενεργείται από άλλο Κράτος, στις εξής περιπτώσεις:

(1) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος Ελληνικού νηολογίου.

(2) Όταν πρόκειται για αεροσκάφος το οποίο εκμεταλλεύεται επιχείρηση με έδρα την Ελλάδα.

4. Η λειτουργία της ΕΔΑΑΠ είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Οκτωβρίου 2010.

5. Οι διερευνήσεις διεξάγονται σύμφωνα με το Παράρτημα 13 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

6. ΓΕΕΘΑ

α. Α' Κλάδος

(1) Το ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ ασκεί τη διοίκηση και τον έλεγχο για τη διεξαγωγή όλου του φάσματος των επιχειρήσεων των ΕΔ και αναθέτει έργο στα ΚΕΠΙΧ των ΓΕ κατά περίπτωση. Είναι ο φορέας στον οποίο θα υποβληθεί το αίτημα από την ΕΔΑΑΠ για παροχή υπηρεσιών και διάθεση προσωπικού και μέσων όταν απαιτηθεί. Εφόσον εγκριθεί το αίτημα θα παρακολουθήσει και θα

συντονίσει την παροχή υπηρεσιών και τη διάθεση προσωπικού και μέσω των ΓΕ προς επικούρηση του έργου της ΕΔΑΑΠ.

(2) Το ΓΕΕΘΑ/Α6 συντονίζει τα ΓΕ για την παροχή συνδρομής σε προσωπικό, υλικά και μέσα προς τις κρατικές υπηρεσίες, κατόπιν αιτήματος πολιτικού φορέα για την αντιμετώπιση καταστροφικών φαινομένων που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα και τεχνολογικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης. Είναι ο φορέας ο οποίος θα συντονίσει τη σχεδίαση των ΓΕ για την παροχή υπηρεσιών και τη διάθεση προσωπικού και μέσω των ΓΕ προς επικούρηση του έργου της ΕΔΑΑΠ.

β. Το Γραφείο Υγιεινής και Ασφάλειας του ΓΕΕΘΑ/Β1 είναι ο φορέας που τηρεί σχέδια και διαδικασίες, ώστε να αντιμετωπίζονται τα ενδεχόμενα συμβάντα και οι καταστάσεις εκτάκτων αναγκών σύμφωνα με το ισχύον ΣΥΑ.

γ. Το ΓΕΕΘΑ/Γ1 είναι ο φορέας που συντονίζει τις διακλαδικές κινήσεις – μεταφορές των εθνικών δυνάμεων εντός και εκτός της χώρας.

7. ΓΕΣ

Το ΓΕΣ/ΓΕΠΣ-ΔΙΔΟΕ/ΔΑΠΕ είναι ο φορέας συντονισμού Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους και διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων των μέσων του ΣΞ και ειδικότερα:

α. Οι διαδικασίες αντιμετώπισης, αναφοράς και διερεύνησης Ασφάλειας Πτήσεων - Εδάφους (Α.Π.Ε.) των ατυχημάτων και περιστατικών του ΣΞ καθορίζονται στον ΣΚ 557-1/2007/ΓΕΣ (Στρατιωτικός Κανονισμός Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων).

β. Το πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της Α.Π.Ε στο ΣΞ καθορίζεται στην ΠαΔ 1-24/2007/ΓΕΣ (Περί Ασφαλείας Πτήσεων – Εδάφους).

γ. Ειδικότερα το ΓΕΣ/ΓΕΠΣ-ΔΙΔΟΕ/ΔΑΠΕ:

(1) Βεβαιώνεται για την κανονική αναφορά και πλήρη διερεύνηση των αεροπορικών ατυχημάτων και μέσων του Σ.Ξ.

(2) Εισηγείται τη συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής Διερεύνησης

Αεροπορικού Ατυχήματος ή αντικατάσταση συγκεκριμένων μελών της Μόνιμης Επιτροπής Διερεύνησης, όταν κρίνεται απαραίτητο (εμπλοκή πολλών Μονάδων, πρόκληση ζημιών σε δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, θάνατοι ή τραυματισμοί πολιτών κ.λπ.).

(3) Διευκολύνει το έργο των Επιτροπών Διερεύνησης, με τη συμμετοχή και αποστολή ως συμβουλευτικών μελών, εμπειρογνομόνων ή αντιπροσώπων εταιρείας του εμπλεκόμενου υλικού, εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο.

(4) Εμπλέκει τους αρμόδιους φορείς του ΓΕΣ και τους απαραίτητους άλλους φορείς (εκτός ΓΕΣ), για συνδρομή στο έργο της Επιτροπής Διερεύνησης. Αποστέλλει αντιπρόσωπο ως παρατηρητή, για τη διερεύνηση μείζονος ή ελάσσονος αεροπορικού ατυχήματος, εφόσον κριθεί αναγκαίο.

(5) Τηρεί αρχείο φακέλων των ατυχημάτων Α/Φ – Ε/Π – ΜΕΑ, μηχανογραφικό αρχείο, καθώς και τα αναγκαία στατιστικά στοιχεία όλων των ατυχημάτων, μετά την ανάλυση των οποίων προβαίνει στην έκδοση του Ετήσιου Προγράμματος Πρόληψης Ατυχημάτων.

(6) Παρακολουθεί και κατευθύνει τις διερευνήσεις των αεροπορικών ατυχημάτων (Α/Φ – Ε/Π – ΜΕΑ) του ΓΕΣ, στα οποία εμπλέκονται Α/Φ – Ε/Π – ΜΕΑ χωρών – μελών του ΝΑΤΟ.

8. ΓΕΝ

Οι διαδικασίες αντιμετώπισης, αναφοράς και διερεύνησης των ατυχημάτων και περιστατικών Ασφάλειας Πτήσεων – Εδάφους του ΠΝ καθορίζονται στην ΠαΔ/ΓΕΝ 2-25/14 περί διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων Ιπτάμενων Μέσων του ΠΝ. Οι φορείς του ΠΝ που έχουν αρμοδιότητες στο πλαίσιο της εν λόγω ΠαΔ είναι οι ακόλουθοι:

- α. Ο Α' Κλάδος ΓΕΝ, Διεύθυνση Α3
- β. Ο Δ' Κλάδος ΓΕΝ, Διεύθυνση Δ4
- γ. Το ΓΑΠΕ στην ΓΕΠΝ (υπό ενεργοποίηση)

δ. Το ΓΑΠΕ της ΔΕΝ (υπό μετεξέλιξη σε ΔΑΝ) και των Μοιρών Ε/Π και ΑΦΝΣ.

9. ΓΕΑ

Οι διαδικασίες αντιμετώπισης, αναφοράς και διερεύνησης Ασφάλειας Πτήσεων – Εδάφους (Α.Π.Ε.) των ατυχημάτων και περιστατικών της ΠΑ καθορίζονται στον ΚΠΑ Ε-2/ΓΕΑ.

α. Ο ΓΕΑ/Γ'Κλάδος είναι ο φορέας Τεχνικής Υποστήριξης της ΠΑ και έχει το διοικητικό έλεγχο των εργοστασίων της ΠΑ στα οποία διενεργούνται οι εκάστοτε απαιτούμενοι εργαστηριακοί και λειτουργικοί έλεγχοι των υλικών. Στο Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών (ΚΕΑ) υφίσταται Δνση Μελετών/Τμήμα Διερευνήσεων.

β. Το ΚΕΑΠΕ είναι ο φορέας Ασφάλειας Πτήσεων και Εδάφους της ΠΑ και έχει ως αποστολή τη διατήρηση της επιχειρησιακής ικανότητας και αποτελεσματικότητας της ΠΑ μέσω της πρόληψης και αποφυγής των κάθε φύσης ατυχημάτων στον αέρα και στο έδαφος.

γ. Στο ΚΕΑΠΕ υπάγονται τρεις Διευθύνσεις:

(1) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Πτήσεων (ΔΑΠ).

(α) Η υλοποίηση των καθοριζόμενων από τους Κανονισμούς και τα Εγχειρίδια Πρόληψης και Διερεύνησης Ατυχημάτων ενεργειών που αφορούν το ιπτάμενα μέσα, τα κατευθυνόμενα βλήματα και τα μη επανδρωμένα συστήματα αέρος της ΠΑ.

(β) Η έκδοση προληπτικών μέτρων που απορρέουν από τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων.

(γ) Η τήρηση και διακίνηση Φακέλων Διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και περιστατικών.

(δ) Η έκδοση προληπτικών μέτρων που αφορούν στην αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων λόγω FOD – DOD καθώς και Bird Strike.

(2) Η Διεύθυνση Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΔΥΑΕ).

Οι κύριες αρμοδιότητες της Διεύθυνσης είναι:

(α) Η υλοποίηση των καθοριζόμενων, από τους Κανονισμούς, τα Εγχειρίδια Πρόληψης και Διερεύνησης ατυχημάτων και το ΣΥΑ, ενεργειών που αφορούν στην πρόληψη τροχαίων και εργατικών ατυχημάτων εδάφους.

(β) Η έκδοση προληπτικών μέτρων που απορρέουν από τη διερεύνηση τροχαίων και εργατικών ατυχημάτων εδάφους.

(γ) Η τήρηση και διακίνηση Φακέλων Διερεύνησης τροχαίων και εργατικών ατυχημάτων εδάφους.

(δ) Η μελέτη της φυσικής και ψυχοσωματικής κατάστασης του προσωπικού της ΠΑ.

(3) Η Διεύθυνση Έρευνας και Ανάπτυξης (ΔΕΑ). Οι κύριες αρμοδιότητες της Διεύθυνσης είναι:

(α) Ο προγραμματισμός και η επίβλεψη των εκπαιδεύσεων και επιμορφώσεων του προσωπικού της ΠΑ όσον αφορά στην πρόληψη και διερεύνηση των πάσης φύσεως ατυχημάτων.

(β) Η τροποποίηση και η αναθεώρηση των προγραμμάτων εκπαίδευσης των σχολείων και σεμιναρίων ΑΠΕ.

(γ) Η τήρηση βιβλιοθήκης έντυπων και ηλεκτρονικών εκδόσεων αντικειμένου του ΚΕΑΠΕ.

(δ) Ο συντονισμός – εισηγήσεις για τα θέματα πτυχιακών εργασιών – πραγματειών που αναλαμβάνονται από την Σχολή Ικάρων, τη ΣΔΙΕΠ και άλλα εκπαιδευτικά κέντρα της ΠΑ.

(ε) Η καταχώρηση, ανάλυση και στατιστική έρευνα των στοιχείων των ατυχημάτων της ΠΑ.

δ. Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης/Αεροπορικός Τομέας (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)

(1) Το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) προβλέπεται από το κεφάλαιο 6, άρθρο 5 του Ν.1844/89, με τον οποίο κυρώθηκε η διεθνής σύμβαση για τη ναυτική έρευνα και διάσωση, με αποστολή τον συντονισμό και όπου απαιτείται τη διεύθυνση των επιχειρήσεων ναυτικής και αεροπορικής έρευνας και διάσωσης με κατάλληλες διαδικασίες, υποδομή και μέσα. Η περιοχή ευθύνης, σύμφωνα με το κεφάλαιο 6, άρθρο 2 του ίδιου Νόμου, ταυτίζεται με την περιοχή του FIR Αθηνών, τόσο για τα ναυτικά όσο και για τα αεροπορικά ατυχήματα.

(2) Το ΕΚΣΕΔ, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.3922/2011, λειτουργεί στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

(3) Το ΕΚΣΕΔ είναι οργανωμένο και λειτουργεί σε 24ώρη βάση, σύμφωνα με την ΚΥΑ 1432.52/93, που αφορούσε την συνένωση των δύο κέντρων σε ένα, ήτοι του Κέντρου Επιχειρήσεων για Αεροπορικά Ατυχήματα της ΠΑ και του Θαλάμου Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος, όπως έχει τροποποιηθεί – ισχύει και λειτουργεί έως και σήμερα στο κτίριο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ), σε δύο (2) τομείς:

(α) Τον Τομέα Ναυτικής Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ/ΝΤ), υπαγόμενο επιχειρησιακά και διοικητικά στο Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

(β) Τον Τομέα Αεροπορικής Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ) υπαγόμενο επιχειρησιακά και διοικητικά στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ).

(4) Κάθε Τομέας είναι αρμόδιος για τις αναγκαίες κινητοποιήσεις και ενέργειες, σύμφωνα με τις οικείες συμβάσεις και τα εγχειρίδια του ICAO και του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (International Maritime Organization – IMO) αντιστοίχως, καθώς και τις σχετικές οδηγίες του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και του ΓΕΑ.

(5) Συγκεκριμένα, το ΓΕΑ μέσω του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, είναι ο υπεύθυνος

εθνικός φορέας για τον συντονισμό και τη διεύθυνση των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος ενεργώντας αυτόματα και άμεσα σε περιπτώσεις αγνοούμενων αεροσκαφών σταθερής πτέρυγας, ελικοπτέρων, ανεμοπτέρων, αλεξιπτώτων κ.ά., σε ξηρά και θάλασσα, εντός του FIR Αθηνών, σε αναφορές MAYDAY καθώς και σε περιπτώσεις λήψης σημάτων κατάστασης ανάγκης από πομπούς εντοπισμού θέσης (Emergency Locator Transmitters – ELT's).

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΕΔΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Οι δύο Φορείς (ΓΕΕΘΑ – ΕΔΑΑΠ) θα αναπτύξουν συνεργασία ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά στους παρακάτω τομείς:

- α. Αμοιβαία συνεργασία σε θέματα εργαστηριακών ελέγχων.
- β. Μοντελοποίηση – ανάλυση – μελέτη αστοχιών θεωρητικά και με κατάλληλο λογισμικό.
- γ. Αποκωδικοποίηση – ανάλυση στοιχείων καταγραφικών συστημάτων.
- δ. Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών επί των διεθνών εξελίξεων σχετικών με την ασφάλεια των πτήσεων.
- ε. Μεθοδολογία και λογισμικό που υποστηρίζουν τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων.
- στ. Ανάλυση συμβάντων που εμπλέκονται υπηρεσίες ή/και μέσα των ΣΞ – ΠΝ – ΠΑ (π.χ. σε αεροδρόμια κοινής χρήσης).
- ζ. Εξέταση, εντοπισμός και εκτίμηση του επιπέδου κινδύνου της περιοχής του χώρου ατυχήματος για την ασφαλή πρόσβαση των διερευνητών στον χώρο αυτό.
- η. Εξέταση από κοινού εκδοθέντων πορισμάτων μείζονος σημασίας και ευρύτερης εμβέλειας σε ότι αφορά στον ανθρώπινο παράγοντα.

θ. Παροχή υπηρεσιών – μεταφορών – μέσων – εγκαταστάσεων – εκπαιδεύσεων όπως στο Παράρτημα «Β».

2. Κατόπιν συνεννόησης των εμπλεκόμενων φορέων και εφόσον ανακύπτουν θέματα προς επίλυση, δύνανται να πραγματοποιούνται συσκέψεις για τη συζήτηση και εξεύρεση λύσεων στα υπόψη θέματα.

ΑΡΘΡΟ 6

ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

Για την εφαρμογή των προβλέψεων του Πρωτοκόλλου, καθώς και για τυχόν εισηγήσεις τροποποιήσεων του, συγκροτείται Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ), αποτελούμενη:

1. Εκ μέρους του ΓΕΕΘΑ από:
 - α. Εκπρόσωπο του ΓΕΕΘΑ/Α΄ ΚΛ (Δντης Α6) ως επικεφαλής
 - β. Εκπρόσωπο του ΓΕΕΘΑ/Β΄ ΚΛ (Β1, εφόσον απαιτηθεί)
 - γ. Εκπρόσωπο του ΓΕΕΘΑ/Γ΄ ΚΛ (Π, εφόσον απαιτηθεί)
 - δ. Εκπρόσωπο του ΓΕΣ/ΓΕΠΣ-ΔΙΔΟΕ/ΔΑΠΕ (Δντης)
 - ε. Εκπρόσωπο του ΓΕΝ/Δ΄ ΚΛ (Δ4 Δντης, εφόσον απαιτηθεί)
 - στ. Εκπρόσωπο του ΓΕΑ/ΚΕΑΠΕ (Δντης)
 - ζ. Λοιποί εκπρόσωποι των ΕΔ κατά την κρίση του ΓΕΕΘΑ.
2. Εκ μέρους της ΕΔΑΑΠ από:
 - α. Τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ
 - β. Τον Δντή της Μονάδας της ΕΔΑΑΠ
 - γ. Λοιπό προσωπικό κατά την κρίση της Επιτροπής.
3. Τα καθήκοντα, οι αρμοδιότητες και η συχνότητα συνεδριάσεων της Μ.Ο.Σ καθορίζονται στο Παράρτημα «Γ».

ΑΡΘΡΟ 7

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

1. Οι παρεχόμενες μεταξύ των φορέων υπηρεσίες – υλικά – μέσα – εγκαταστάσεις, καθορίζονται αναλυτικά στο Παράρτημα «Β» του παρόντος.

2. Τα υλικά, μέσα και εγκαταστάσεις που θα διατίθενται, καθώς και οι υπηρεσίες που θα παρέχονται από τους Κλάδους των ΕΔ στην ΕΔΑΑΠ, θα τιμολογούνται με μέριμνα του οικείου ΓΕ και σύμφωνα με τις ισχύουσες για έκαστο εξ' αυτών διαδικασίες.

3. Η διάθεση υλικών, μέσων και εγκαταστάσεων, καθώς και η παροχή υπηρεσιών των Κλάδων των ΕΔ προς την Επιτροπή, θα πραγματοποιείται με την καταβολή του προβλεπόμενου τιμήματος στο οικείο Λογιστικό Κέντρο του Κλάδου που τα διέθεσε ή/και τις παρείχε ή με μεταφορά ισόποσης πίστωσης από τον προϋπολογισμό του αρμοδίου Υπουργείου υπαγωγής της ΕΔΑΑΠ στον προϋπολογισμό του Γενικού Επιτελείου του εν λόγω Κλάδου, κατόπιν σχετικής έγκρισης του Υπουργείου Οικονομικών.

4. Εφόσον παρέχονται υπηρεσίες από την ΕΔΑΑΠ επ' ωφελεία κάποιου ΓΕ, θα καθορίζεται σαφώς και εγγράφως το ύψος του τιμήματος, πριν την διάθεση των υπηρεσιών, προκειμένου να εγκριθεί η αναγκαιότητα και σκοπιμότητα από τον έχοντα την οικονομική εξουσία. Η οικονομική τακτοποίηση θα πραγματοποιείται με μεταφορά ισόποσης πίστωσης από τον προϋπολογισμό του οικείου ΓΕ στον προϋπολογισμό του αρμοδίου Υπουργείου υπαγωγής της ΕΔΑΑΠ κατόπιν σχετικής έγκρισης του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Η παροχή υπηρεσιών του Παραρτήματος «Β», θα πραγματοποιείται υπό την προϋπόθεση ότι κάθε μελλοντικό αίτημα της Επιτροπής θα εξετάζεται κατά περίπτωση, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ανάλογη προτεραιοποίηση, ώστε να μην επηρεάζεται δυσμενώς το έργο και οι ανάγκες των ΕΔ.

6. Με βάση το παρόν πρωτόκολλο, παρέχεται η δυνατότητα συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης Αεροπορικού Τομέα (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ), για σκοπούς έρευνας και διάσωσης σε περιπτώσεις αεροπορικών ατυχημάτων. Η διαδικασία ενημέρωσης σε

περίπτωση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων πολιτικών αεροσκαφών σε φάση κινδύνου εντός του F.I.R Αθηνών περιγράφονται στο Παράρτημα «Α» του παρόντος.

7. Η ΕΔΑΑΠ θα παρέχει νομική υποστήριξη ή/και νομική εκπροσώπηση σε προσωπικό του ΓΕΕΘΑ έναντι δικαστηρίου, εφόσον απαιτηθεί, λόγω εμπλοκής δικαστικών αρχών σε συνέχεια της εκτέλεσης εργαστηριακών ή άλλων αναλύσεων ή μελετών επ' ωφελεία της ΕΔΑΑΠ.

ΑΡΘΡΟ 8

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αλλαγές στο παρόν Πρωτόκολλο Συνεργασίας δύνανται να πραγματοποιούνται από την Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας, μετά από έγγραφη πρόταση των εμπλεκόμενων φορέων και έγκριση της ιεραρχίας των.

2. Ισχύς του παρόντος Πρωτοκόλλου Συνεργασίας από την υπογραφή του.

3. Το Πρωτόκολλο αυτό, με τα παραρτήματά του, καταργεί κάθε προηγούμενη πράξη μεταξύ του ΥΕΘΑ και της ΕΔΑΑΠ, που αναφέρεται στα διαλαμβανόμενα του παρόντος.

Οι ανωτέρω συμβαλλόμενοι ή νόμιμοι εκπρόσωποι τους υπέγραψαν το παρόν ως εξής:

-Ο-

Υ/ΓΕΕΘΑ

Κωνσταντίνος Φλώρος
Αντιστράτηγος

-Ο-

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΔΑΑΠ

Αθανάσιος Μπίνης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Απαιτούμενη Διαδικασία Ενημέρωσης σε Περίπτωση Ατυχημάτων και Σοβαρών Συμβάντων Πολιτικών Αεροσκαφών εντός του F.I.R Αθηνών.

«Β» Παροχή Υπηρεσιών.

«Γ» Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ).

«Δ» Χρήσιμα Τηλέφωνα – Κόμβοι Επικοινωνιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ F.I.R ΑΘΗΝΩΝ

1. Ο σκοπός του παρόντος Παραρτήματος, είναι ο καθορισμός διαδικασιών για την έγκαιρη και ταχεία αμφίδρομη ενημέρωση των δύο Μερών, σε περίπτωση αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων πολιτικών αεροσκαφών στην κοινή περιοχή ευθύνης, που θα διευκολύνει την κατάλληλη προετοιμασία και την έγκαιρη άφιξη της Επιτροπής στο χώρο του ατυχήματος/σοβαρού συμβάντος.

2. Στο πλαίσιο του παρόντος Παραρτήματος, μνημονεύεται επίσης η επιθυμητή στο μέτρο του δυνατού προστασία των αποδεικτικών στοιχείων, κατά την πορεία της διάσωσης και χωρίς επιβάρυνση του έργου της.

3. Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, στην περίπτωση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων πολιτικών αεροσκαφών εντός του F.I.R Αθηνών, προβαίνει στην ενημέρωση της ΕΔΑΑΠ είτε με τα στοιχεία του Εντύπου «Δήλωσης Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας βάσει του άρθρου 16 του Ν. 2912/01» που διαλαμβάνεται στο συνημμένο του παρόντος και στο διαδικτυακό χώρο της ΕΔΑΑΠ (<http://www.aaiasb.gr/el/anafora.html>) σε όση έκταση είναι δυνατό κατά την αντίστοιχη χρονική στιγμή είτε με οιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο μέσω των διαδικασιών του.

4. Η ΕΔΑΑΠ, εφόσον το περιστατικό εμπίπτει στους τομείς εμπλοκής της ή εφόσον αποφασίσει να εμπλακεί σε περίπτωση σχετικού αιτήματος για στρατιωτικά αεροσκάφη, αρχίζει τις διαδικασίες και την προετοιμασία διερεύνησης ενημερώνοντας και δημιουργώντας γραμμή επαφής με το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ και ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ και καθορίζοντας μεταξύ των άλλων το πρόσωπο επικοινωνίας και λήψης ενημερώσεων με το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ και το ΓΕΕΘΑ (εφόσον απαιτείται η ενημέρωση του).

5. Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, τροφοδοτεί την ΕΔΑΑΠ με πρόσθετες πληροφορίες και ενημερωμένα στοιχεία πέραν των αρχικών και σε συμπλήρωση αυτών, κατά την

πορεία της Επιχείρησης Έρευνας – Διάσωσης, ιδιαίτερα για το σημείο του ατυχήματος και τις τρέχουσες συνθήκες (απώλειες, πρόσβαση, καιρός, πυρκαγιά, OSC, κ.λπ.).

6. Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ κατά την πορεία της διάσωσης καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΑΚΩΛΥΣΗ της αποστολής του, για την προστασία των αποδεικτικών στοιχείων που είναι δυνατό να συμπεριλαμβάνει καταγραφή/φωτογράφιση τμημάτων του αεροσκάφους πριν τη μετακίνησή τους, για σκοπούς διάσωσής τους.

7. Τυχόν καταγραφικό/φωτογραφικό υλικό, κατόπιν αιτήματος, τίθεται από το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ υπόψη της ΕΔΑΑΠ, για αξιολόγηση, για σκοπούς της διερεύνησης.

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1/Α» Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1/A»

ΔΗΛΩΣΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ Α/Φ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

(σελίδα. 1 από 2)

Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων
Πρώην Αμερικάνικη Βάση, Κτίριο 221, 167 01 Ελληνικό
Τηλ.: 210 960 80 80/81/93 Fax : 210 96 17 137 e-mail: monada@aaiasb.gr



Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος
Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας
βάσει του Καν. 996/2010 και Νόμου 2912/01
(άμεση αναφορά)

Η δήλωση γίνεται τηλεφωνικά ή με τηλεμοινοτυπο (fax). Συμπληρώσετε όλα τα παρακάτω πεδία ή τοποθετήστε το σύμβολο Ø.				
α	Όνομα δηλούντος	Όνοματεπώνυμο :	Περιοχή :	Τηλέφωνο :
			Θέση :	
			Ιδιότητα :	
β	Τόπος του Ατυχήματος ή Συμβάντος	Τόπος :	Περιοχή/Κράτος :	
		Ημερομηνία / Ωρα	Ημερομηνία :	Ωρα : <input type="radio"/> Τοπική <input type="radio"/> UTC
γ	Αεροσκάφος*	Κατασκευαστής :	Μοντέλο :	
	Κατηγορία Βάρους (MTOW)	<input checked="" type="radio"/> Πάνω από 20 τόν. <input type="radio"/> Μεταξύ 5,7 και 14 τόν. <input type="radio"/> Κάτω από 2 τόν.	<input type="radio"/> Μεταξύ 14 και 20 τόν. <input type="radio"/> Μεταξύ 2 και 5,7 τόν. <input type="radio"/> Άγνωστο	
	Αρ. Μηολογίου και Χαρ/κο Κλήσης	Μηολόγιο :	Χαρ/κό κλήσης :	
δ	Όνομα Εκμεταλλεούμενου	Όνομα Εκμεταλλεούμενου :		
	Διεύθυνση Εκμεταλλεούμενου	Διεύθυνση :	Τηλέφωνο :	Fax : e-mail :
ε	Είδος Εκμ/σης Δημόσια Μεταφορά	<input type="radio"/> Διεθνής <input type="radio"/> Τακτική <input type="radio"/> Επιβατική	<input type="radio"/> Εσωτερικού <input type="radio"/> Μη τακτική <input type="radio"/> Εμπορευματική	<input type="radio"/> Ferry <input type="radio"/> Εκπαιδευτική <input type="radio"/> Άλλη
	Είδος Εκμ/σης Γενική Αεροπορία	<input type="radio"/> Αναψυχής <input type="radio"/> Εκπαιδευτική <input type="radio"/> Άλλη	<input type="radio"/> Εργασίας <input type="radio"/> Solo <input type="radio"/> Dual <input type="radio"/> Check <input type="radio"/> Άγνωστο	
	Αναχώρηση, Προορισμός, Σχέδιο Πτήσης	Αναχώρηση :	Προορισμός :	Σχέδιο πτήσης : <input type="radio"/> Χωρίς
στ	Κυβερνήτης (PIC)	Επώνυμο :	Όνομα :	
		Αρ. Πτυχίου :		
ζ	Αρ. Επιβαινόντων	Πλήρωμα :	Επιβάτες :	Σύνολο:
η	Αρ. Τραυματιών Αποθανόντων	Πλήρωμα		Αλλοι
		Σοβαρά		
		Ελαφρά		
		Χωρίς		
	Ζημίες στο Α/φος	<input type="radio"/> Ολική <input type="radio"/> Σοβαρή <input type="radio"/> Ελαφριά <input type="radio"/> Χωρίς <input type="radio"/> Άγνωστη		
	Ζημίες προς τρίτους (κτίρια, αυτ/τα, δένδρα κλπ)			
θ	Επικίνδυνα είδη στο α/φος	<input type="radio"/> Χωρίς		

Σελίδα 1 από 2 (Συνέχεια στην επόμενη σελίδα)

* Για κάθε αεροσκάφος υποβάλλεται ξεχωριστή δήλωση.

(Συνέχεια σελ. 2 από 2)

Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος

Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας
 βάσει του Καν. 996/2010 και Νόμου 2912/01

(Συνέχεια)

1	Περιγραφή του Ατυχήματος ή Σοβαρού συμβάντος			
	Φάση της πτήσης	<input type="radio"/> Σταθμευμένο <input type="radio"/> Τροχοδρόμηση <input type="radio"/> Απογείωση <input type="radio"/> Αποτυχημένη Προσέγγιση	<input type="radio"/> Άνοδος <input type="radio"/> Διαδρομή <input type="radio"/> Αλλαγή Επίπεδου Πτήσης <input type="radio"/> Κάθοδος	<input type="radio"/> Προσέγγιση <input type="radio"/> Προσγείωση <input type="radio"/> Τροχοδρόμηση μετά την προσγείωση <input type="radio"/> Άλλη
Παρακαλούμε όπως στον επόμενο χώρο δώσετε μία σύντομη περιγραφή του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος, των ζημιών, του είδους των τραυματισμών και των μετεωρολογικών συνθηκών.				
Συνθήκες Φωτισμού		<input type="radio"/> Ημέρα <input type="radio"/> Άγνωστες	<input type="radio"/> Χαραυγή <input type="radio"/> Λυκόφως	<input type="radio"/> Νύκτα χωρίς φεγγάρι <input type="radio"/> Νύκτα με φεγγάρι
Συνθήκες καιρού		<input type="radio"/> VMC <input type="radio"/> ATIS	<input type="radio"/> IMC	<input type="radio"/> CAT
ια	Επιβεβαίωση	Τόπος :	Ημερομηνία :	Υπογραφή :
ιβ	Αριθμός Φακέλου	X		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Εργαστηριακοί – Λειτουργικοί Έλεγχοι Υλικών:
 - α. Διενέργεια εργαστηριακών – λειτουργικών ελέγχων, με βάση τις δυνατότητες και τα διατιθέμενα μέσα των Κλάδων των ΕΔ, επ' ωφελεία της ΕΔΑΑΠ.
 - β. Διενέργεια εργαστηριακών – λειτουργικών ελέγχων, σε εξωτερικούς φορείς με τους οποίους συνεργάζεται η ΕΔΑΑΠ, επ' ωφελεία του ΓΕΕΘΑ.
2. Μεταφορά συντριμμίων – συγκροτημάτων υλικών, που εμπλέκονται σε διερεύνηση, με τη χρήση μεταφορικών μέσων αέρος, θαλάσσης και εδάφους των Κλάδων των ΕΔ.
3. Παροχή προσωρινού χώρου αποθήκευσης συντριμμίων πολιτικών πτητικών μέσων σε εγκαταστάσεις των Κλάδων των ΕΔ, θα εξετάζεται κατά περίπτωση σε Μονάδες Επικράτειας και εφόσον είναι δυνατή η διάθεση, στο πνεύμα της συνεργασίας και εξαντλώντας κάθε δυνατότητα διευκόλυνσης της ΕΔΑΑΠ.
4. Εξέταση της δυνατότητας αποσυναρμολόγησης εξαρτημάτων πολιτικών Α/Φ – Ε/Π – Α/Κ αυτών, με συνδρομή προσωπικού και μέσων των ΕΔ.
5. Ανάλυση κατάστασης – ανάκτηση δεδομένων, από ηλεκτρονικό εξοπλισμό, που εμπλέκεται σε διερεύνηση, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων των Κλάδων των ΕΔ.
6. Δυνατότητα χρήσης από προσωπικό των Κλάδων των ΕΔ εξοπλισμού – λογισμικών της ΕΔΑΑΠ που χρησιμοποιούνται σε διερευνήσεις αεροπορικών ατυχημάτων.
7. Συμμετοχή προσωπικού του ΓΕΕΘΑ και των Κλάδων των ΕΔ σε εκπαιδεύσεις, ενημερώσεις, σεμινάρια με αντικείμενο τη διερεύνηση των αεροπορικών ατυχημάτων που διοργανώνονται από την ΕΔΑΑΠ και αντιστρόφως.
8. Συμμετοχή, με συνδρομή της ΕΔΑΑΠ, με ειδικευμένο προσωπικό όταν κριθεί σκόπιμο από τον αντίστοιχο Κλάδο.
9. Σε κάθε περίπτωση, η εκατέρωθεν παροχή υπηρεσιών θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος Πρωτοκόλλου, και τα ισχύοντα θεσμικά κείμενα του ΓΕΕΘΑ και της ΕΔΑΑΠ.

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»

ΜΟΝΙΜΗ ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ (Μ.Ο.Σ)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας μεταξύ ΓΕΕΘΑ και ΕΔΑΑΠ, συγκροτείται Μόνιμη Ομάδα Συνεργασίας (Μ.Ο.Σ).

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

2. Η Μ.Ο.Σ:

α. Εξασφαλίζει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ ΓΕΕΘΑ και ΕΔΑΑΠ, επιλύοντας προβλήματα – δυσχέρειες που πιθανόν προκύψουν.

β. Προτείνει νέους τομείς – πεδία αμοιβαίας συνεργασίας, κατόπιν σύμφωνης γνώμης των εμπλεκόμενων φορέων.

γ. Εξετάζει το υφιστάμενο πλαίσιο συνεργασίας και προτείνει την υιοθέτηση από τους εμπλεκόμενους φορείς διαδικασιών για την βελτίωση της συνεργασίας τους.

δ. Εισηγείται την αναθεώρηση και τροποποίηση των όρων του παρόντος Πρωτοκόλλου.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ

3. Η Μ.Ο.Σ θα συνέρχεται κατόπιν συνεννόησης των εμπλεκόμενων φορέων, εφόσον ανακύπτουν θέματα προς επίλυση, για τη συζήτηση και εξεύρεση λύσεων στα υπόψη θέματα.

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ – ΚΟΜΒΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ	ΦΑΞ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟ
1	ΓΕΕΘΑ/Α' ΚΛΑΔΟΣ	210-6571002	210-65771101	
2	ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ	210-6574043	210-6469828	
3	ΓΕΕΘΑ/Α6	210-6573025 210-6572239	210-6564323	a6_cimic@hndqs.mil.gr
4	ΓΕΕΘΑ/Γ1	210-6573128		
5	ΓΕΣ/ΓΕΠΣ- ΔΙΔΟΕ/ΔΑΠΕ	210-6552938 210-6552306		sof@army.gr
6	ΓΕΣ/ΚΕΠΙΧ	210-6462767		
7	ΓΕΝ/Δ4	210-6551628		
8	ΓΕΝ/ΚΕΠΙΧ	210-6551111		
9	ΓΕΑ/Α1	2106591151		A15.hafgs@haf.gr
10	ΓΕΑ/ΚΕΑΠΕ	210-6591020-1		fsd.hafgs@haf.gr
11	ΓΕΑ/ΚΕΠΙΧ	210-6523786		
12	ΕΚΣΕΔ/ΑΤ	210-6592111		
13	ΕΔΑΑΠ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ	210-9608081	2109617137	monada@aaiasb.gr
				a.binis@aaiasb.gr mob: 6981000578
14	ΕΔΑΑΠ/ΔΝΤΗΣ	210-9608080		npouliezos@aaiasb.gr – www.aaiab.gr mob: 6973430406