

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR - Συνέβη: 04/07/2000**
Δείτε το αρχείο (pdf) Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

Κατασκευαστής:

KUTBISHEVSKIJ AV

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	TU-154B-2
Εθνικότητα:	ΟΥΓΓΡΙΚΗ
Νηολόγιο:	HA-LCR
Τοποθεσία:	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Ημερομηνία & ώρα:	04/07/2000 & 13:57h time
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000**

ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 4 Ιουλίου 2000 αεροσκάφος (α/φ) της MALEV

Airlines τύπου TU-154B-2 με οκταμελές πλήρωμα, ήτοι Κυβερνήτη, Συγκυβερνήτη, Ιπτάμενο Μηχανικό, πέντε μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών και 86 επιβάτες απογειώθηκε από το αεροδρόμιο της Βουδαπέστης την 12:35 UTC, για την εκτέλεση της πτήσης MALEV (MAH) 262 Βουδαπέστη-Θεσσαλονίκη (Αεροδρόμιο (Α/Δ) Μακεδονία). Μετά την πρώτη ραδιοτηλεφωνική επαφή με τον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) το α/φ έλαβε εντολή να εκτελέσει διαδικασία καθόδου VOR/DME στο διάδρομο 34 και εν συνεχεία κύκλο όψευς για προσγείωση (π/γ) στο διάδρομο 28, δεδομένου ότι ο διάδρομος 34 ήταν κλειστός, λόγω εκτελουμένων έργων.

Κατά την τελευταία φάση της π/γ (short final) και σε ύψος 60ft το α/φ πήρε εντολή από τον ΠΕΑ να εκτελέσει επανακύκλωση (go around), διότι το Σύστημα Προσγειώσεως (Σ/Π) δεν ήταν σε θέση κάτω. Μέχρις ότου εκτελεσθεί η εντολή του πύργου το α/φ ήλθε σε επαφή με το διάδρομο εσύρθη με το κύτος σε απόσταση 650m και εν συνεχεία απογειώθηκε.

Μετά την επανακύκλωση - παρά τις αντίθετες οδηγίες του πύργου να μεταβεί στο βόρειο σημείο κρατήσεως (holding)- το α/φ κατευθύνθηκε στο νότιο holding και ανήλθε σε ύψος 3.500 ft. Εν συνεχεία και αφού ο διάδρομος 28 είχε καθαρισθεί από τα αντικείμενα τα οποία είχαν αποκολληθεί από τις επιφάνειες του α/φ κατά την επαφή του στο διάδρομο, τούτο επέστρεψε για π/γ, η οποία πραγματοποιήθηκε κανονικά με το Σ/Π στη θέση κάτω και ασφαλισμένο

και χωρίς καν την επέμβαση των πυροσβεστικών οχημάτων, τα οποία απλώς το συνόδευσαν κατά την τροχοδρόμηση μετά την π/γ.

2

Την 4-7-2000 η ΥΠΑ ενημέρωσε σχετικά τις αρμόδιες διεθνείς και ξένες Αρχές. Με την υπ'αρ. ΥΠΑ/Δ2/Ε/3746/9113/6-7-2000 εντολή του Διοικητού της ΥΠΑ συνεστήθη επιτροπή διερευνήσεως αποτελουμένη από τους: 1) Χαράλαμπο Καϊκλή με βαθμό Α' ΠΕ-1 ως πρόεδρο και 2) Μαρία Σαμαρά με βαθμό Γ' ΠΕ-2 ως μέλος. Αντιπρόσωπος της Ουγγρικής ΥΠΑ, σύμφωνα με το ANNEX 13 του ICAO, ορίστηκε ο κ. Laszlo Szucs.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*