

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI - Συνέβη: 18/07/2000**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης: ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Αεροσκάφος</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>TB-9</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>Ελληνική</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>SX-AMI</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 5 ΝΜ ΒΟΡΕΙΩΣ ΝΗΣΟΥ ΝΤΙΑΣ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>18/07/2000 &amp; 20:08h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Το ατύχημα συνέβη όταν το τετραθέσιο α/φο**

**Ηρακλείου, με στοιχεία νηολόγησης SX-AMI, επιστρέφοντας στο Ηράκλειο μετά από παραμονή μίας ημέρας στην Σαντορίνη και ενώ πετούσε 16 ΝΜ Β/ΒΑ από το Αεροδρόμιο του Ηρακλείου αντιμετώπισε κράτηση του κινητήρα. Ο Κυβερνήτης εκτέλεσε κατολίσθηση και προσθαλάσσωσε. Από τους συνολικά τέσσερις επιβαίνοντες ο Κυβερνήτης και μία επιβάτης δεν επιβίωσαν, ενώ οι υπόλοιποι δύο επιβάτες εγκατέλειψαν το α/φος την στιγμή που βυθιζόταν και**

**2 περισυνελέγησαν από σκάφη που έλαβαν μέρος στην επιχείρηση διάσωσης που ακολούθησε.**

**Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας την 18-7-2000 και η διερεύνηση άρχισε την ίδια ημέρα από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος έφθασε στον τόπο του ατυχήματος δύο ώρες μετά το ατύχημα, ενώ τα άλλα δύο μέλη της Επιτροπής μετέβησαν στο Ηράκλειο το πρωί της 19-7-2002. Η επιτροπή συστήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3922/9972/19-7-2000 απόφαση της ΥΠΑ. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίστηκε ο κ. Εμμανουήλ Μαυροφόρος και μέλη οι κ. Ν. Μπαλωμένος και Κ. Δημητρόπουλος.**

**Το ατύχημα επαναδιερευνήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 88/1-7-2002 απόφαση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφαλείας Πτήσεων. Ως υπεύθυνος διερευνητής ορίστηκε ο κ. Παναγιώτης Σίσκος. Συστάσεις Ασφαλείας**

**Πόρισμα :** **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000**  
**ΕΔΑΑΠ**  
**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**