

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNJ - Συνέβη: 14/06/2002**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNJ Συνέβη: 14/06/2002**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

Κατασκευαστής:

BRITISH AEROSPA

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **JETSTREAM 31/SN 829**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-BNJ**
Τοποθεσία: **ΥΠΕΡΑΝΩ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ Ν. ΣΟΥΝΙΟΥ**
Ημερομηνία & ώρα: **14/06/2002 & h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNJ Συνέβη: 14/06/2002**

ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 14-6-2002 και περί ώραν 0600 α/φος JETS

HELLAS WINGS με Κυβερνήτη άνδρα 50 ετών και πλήρωμα εξουσιοδοτημένο εξεταστή της ΥΠΑ 38 ετών και έναν υπό εξέταση χειριστή 32 ετών απειγιάθη από το αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος" με προορισμό την Μύκονο. Στο σκέλος "Ελ. Βενιζέλος" - Μύκονος η πτήση έγινε κανονικά. Κατά το σκέλος επιστροφής και ενώ το α/φος πετούσε κατερχόμενο από τις 8000 πόδια στις 3000 πόδια στη θαλάσσια περιοχή νοτίως ακρωτηρίου Σουνίου η πόρτα της καμπίνας επιβατών (CABIN DOOR) απεσπάσθη και κατέπεσε στη θάλασσα. Μετά την απόσπαση της πόρτας, η οποία συνοδεύτηκε από σχετικό θόρυβο, ενδεικτικό της αποσυμπιέσεως του α/φους, ο Κυβερνήτης συνέχισε κανονικά και προσγειώθηκε στο αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος" χωρίς πρόβλημα. Από την απόσπαση της πόρτας προκλήθηκαν ελαφρές ζημιές στην άτρακτο του α/φους. Η ιδιοκτήτρια εταιρία γνωστοποίησε το συμβάν αυθημερόν στην ΥΠΑ και την κατασκευάστρια εταιρία. Με το υπό στοιχεία ΕΔΑΑΠ/52/19-6-02 έγγραφο της Επιτροπής Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ορίστηκε Ομάδα Διερευνήσεως του συμβάντος αποτελούμενη εκ των κάτωθι:

α. Βασιλείου Ξενογιάννη Κυβερνήτου α/φών, ως επικεφαλής της ομάδος.
β. Γεωργίου Μπόνη Ιπτάμενου Μηχανικού, ως μέλους
γ. Παναγιώτη Αντωνόπουλου Αεροναυπηγού, ως μέλους
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BNJ Συνέβη: 14/06/2002**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*