

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος - Συνέβη: 19/08/2001**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΑΑΕ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **ΡΑ - 44 - 180Τ**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο:
Τοποθεσία: **Θαλάσσια περιοχή 500 m Δυτικά του Κρατικού Αερο**
Ημερομηνία & ώρα: **19/08/2001 & 17:38h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το α/φος είχε απογειωθεί από τον Κρατικό Α**

Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών (ΚΑΑ) την 16:30 της 19/8/2001, με κυβερνήτη άνδρα 23 ετών και τρεις επιβαίνοντες.

Την 17:32 και ενώ ευρίσκετο σε απόσταση 2 NM από τον ΚΑΑ, ο Κυβερνήτης ανέφερε ότι έχει χάσει τον ένα κινητήρα και συνεχίζει με τον άλλο.

Ένα μη αργότερα στις 17:33 ανέφερε ότι έχασε και τον άλλο κινητήρα. Στη συνέχεια και ενώ ο ΠΕΑ ενεργοποιούσε το ΕΚΣΕΔ και τις άλλες εμπλεκόμενες υπηρεσίες διάσωσης άλλο α/φος που ερχόταν για προσγείωση στον ΚΑΑ ανέφερε ότι βλέπει το α/φος κατεστραμμένο στη θαλάσσια περιοχή του Αλίμου.

Το Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ενημερώθηκε την 18:15 της 19/8/2001 και η διερεύνηση άρχισε την ίδια μέρα με τον ορισμό επιτροπής που αποτελείτο από τους:

α. Παπαδόπουλο Ιωάννη, Τ/Δ2/Ε, ως Επικεφαλής,

β. Ηλιάδη Ηλία, Αεροναυπηγό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και

γ. Δημόπουλο Αλέξανδρο, Χειριστή α/φων ΥΠΑ, ως μέλη.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση