

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος - Συνέβη: 19/08/2001**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΑΑΕ** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **ΡΑ - 44 - 180Τ**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:**  
**Τοποθεσία:** **Θαλάσσια περιοχή 500 m Δυτικά του Κρατικού Αερολιμένα**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **19/08/2001 & 17:38h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το α/φος είχε απογειωθεί από τον Κρατικό Αερολιμένα Αθηνών (ΚΑΑ) την 16:30 της 19/8/2001, με κυβερνήτη άνδρα 23 ετών και τρεις επιβαίνοντες.**

**Την 17:32 και ενώ ευρίσκετο σε απόσταση 2 NM από τον ΚΑΑ, ο Κυβερνήτης ανέφερε ότι έχει χάσει τον ένα κινητήρα και συνεχίζει με τον άλλο.**

**Ένα μη αργότερα στις 17:33 ανέφερε ότι έχασε και τον άλλο κινητήρα. Στη συνέχεια και ενώ ο ΠΕΑ ενεργοποιούσε το ΕΚΣΕΔ και τις άλλες εμπλεκόμενες υπηρεσίες διάσωσης άλλο α/φος που ερχόταν για προσγείωση στον ΚΑΑ ανέφερε ότι βλέπει το α/φος κατεστραμμένο στη θαλάσσια περιοχή του Αλίμου.**

**Το Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ενημερώθηκε την 18:15 της 19/8/2001 και η διερεύνηση άρχισε την ίδια μέρα με τον ορισμό επιτροπής που αποτελείτο από τους:**

**α. Παπαδόπουλο Ιωάννη, Τ/Δ2/Ε, ως Επικεφαλής,**  
**β. Ηλιάδη Ηλία, Αεροναυπηγό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και**  
**γ. Δημόπουλο Αλέξανδρο, Χειριστή α/φων ΥΠΑ, ως μέλη.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Συνέβη: 19/08/2001**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**