

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ N303DF - Συνέβη: 12/08/2002
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ N303DF Συνέβη: 12/08/2002
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: AIRCRAFT QUARANTY TITLE ~~ΚΟΡΘΙΟΥΣΤΕΡΗΣ~~

ΕΙΔΟΣ:	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	R 44 CLIPPER
Εθνικότητα:	ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ
Νηολόγιο:	N303DF
Τοποθεσία:	Ακρωτήριο "Αγ. Ιωάννης" Άνδρου
Ημερομηνία & ώρα:	12/08/2002 & 13:00h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ N303DF Συνέβη: 12/08/2002
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: Την 12.8.2002 το υπό τα ανωτέρω στοιχεία καταγεγραμμένο αεροπλάνο απογειώθηκε από το Κόρθυ της Ν. Ανδρου με προορισμό το Πάνορμο της Ν.Τήνου. Η πτήση έγινε κανονικά χωρίς πρόβλημα. Μετά την παραλαβή και επιβίβαση τριών ακόμη ατόμων, το Ε/Π απεγειώθη και πάλι, προκειμένου να επιστρέψει στο Κόρθυ Άνδρου. Σε μικρή απόσταση από τον προορισμό, ο Κυβερνήτης διαπίστωσε απώλεια ισχύος στον κινητήρα και αμέσως αποφάσισε να προσθαλασώσει το Ε/Π. Η προσθαλάσωση ήταν ομαλή και άπαντες οι επιβαίνοντες εγκατέλειψαν το Ε/Π αμέσως, χωρίς να τραυματιστούν, για να περισυλλεγούν αργότερα από ευρισκόμενο πλησίον τους ταχύπλοο σκάφος και να μεταφερθούν στο λιμάνι του Κορθίου Άνδρου. Το Ε/Π 2-3 λεπτά μετά την προσθαλάσωσή του πήρε φωτιά και βυθίστηκε.

Την 13.8.2002 η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφαλείας Πτήσεων όρισε την ομάδα διερευνήσεως του ατυχήματος η οποία απετελέσθη από τον Κυβερνήτη Ε/Π Παν. Σπανό ως επικεφαλής και τον μηχανικό αεροσκαφών (α/φων) Δημοσθένη Βουδούρη ως μέλος. Το έργο της διερευνήσεως άρχισε αυθημερόν.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ N303DF Συνέβη: 12/08/2002
 ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
 (Link για τις Συστάσεις από το 2011: [Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα](#))
 Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση