

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR - Συνέβη: 30/11/2002**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **Α. ΣΤΑΜΟΣ Α.Ε.** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **CESSNA 320E**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX - ABR**
Τοποθεσία: **ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **30/11/2002 & 14:02h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το ατύχημα συνέβη όταν το πενταθέσιο ιδιωτικού τύπου Cessna 320E, με στοιχεία νηολογήσεως SX-ABR, ευρισκόμενο στο βασικό σκέλος του κύκλου προσγειώσεως του Αεροδρομίου(Α/Δ) Τανάγρας κατέπεσε περίπου 1 ναυτικό μίλι Β.Α. του αεροδρομίου. Το α/φος κατέπεσε, βορείως της προέκτασης του διαδρόμου 28 Center, στον οποίο και είχε λάβει άδεια να προσγειωθεί. Η πρόσκρουση με το έδαφος ήταν βίαιη και είχε ως αποτέλεσμα να τραυματισθεί θανάσιμα ένας επιβαίνων, ενώ οι υπόλοιποι τρεις υπέστησαν σοβαρούς τραυματισμούς. Το α/φος καταστράφηκε ολοσχερώς.**

Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων στις 30-11-2002. Η Ομάδα Διερευνήσεως συστήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 491/30-11-2002 απόφαση της ΕΔΑΑΠ. Επικεφαλής της Ομάδας Διερευνήσεως ορίσθηκε ο Κυβερνήτης α/φών Παναγιώτης Σίσκος και μέλη ο Μηχανικός α/φών Δημοσθένης Βουδούρης και ο Ιατρός Ιωάννης Μάρκου. Στην συνέχεια στην ομάδα προστέθηκε και τέταρτο μέλος ο Μηχανικός α/φών Σταύρος Κουμπουζής. Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX - ABR Συνέβη: 30/11/2002**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση