

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BDG - Συνέβη: 04/08/2002**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BDG Συνέβη: 04/08/2002**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΘΗΝΩΝ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **FA150K**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-BDG**
Τοποθεσία: **Αεροδρόμιο Τατοΐου**
Ημερομηνία & ώρα: **04/08/2002 & 13:30h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BDG Συνέβη: 04/08/2002**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 4η Αυγούστου 2002 και περί ώραν 13:01 τ

Αερολέσχης Αθηνών απογειώθηκε από το Αεροδρόμιο Τατοΐου για εκπαιδευτική πτήση 30 λεπτών περίπου. Στις 13:31 το α/φος επέστρεψε στο αεροδρόμιο Τατοΐου για εκτέλεση ασκήσεως προσγειώσεως-απογειώσεως (touch-and-go). Κατά την απογείωση και αφού έφτασε σε πραγματικό ύψος περίπου 150 ποδών, άρχισε να χάνει ύψος. Ο εκπαιδευτής εκτέλεσε αναγκαστική προσγείωση σε χωράφι. Μετά την αναγκαστική προσγείωση το α/φος διήνυσε περί τα είκοσι (20) μέτρα, ανετράπη περί τον εγκάρσιο άξονα και ακινητοποιήθηκε. Μετά την ακινητοποίηση, οι χειριστές εγκατέλειψαν το α/φος με ίδιες δυνάμεις αφού δεν είχαν τραυματισθεί.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BDG Συνέβη: 04/08/2002**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση