

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-AGM - Συνέβη: 23/08/2003
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-AGM Συνέβη: 23/08/2003
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: Σ. ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ Ε.Π.Ε. Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	RALLYE 150 ST
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-AGM
Τοποθεσία:	ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΝ ΛΕΧΑΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
Ημερομηνία & ώρα:	23/08/2003 & 11:30h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-AGM Συνέβη: 23/08/2003
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το αεροσκάφος (α/φος) απογειώθηκε από το

Κορινθίας την 12:00 ώρα της 23-08-03, με σκοπό την πραγματοποίηση επαγγελματικής πτήσεως αεροδιαφημίσεως (ρυμουκλήσεως αεροπανό) και επιστροφή στο πεδίο π/γ του Λεχαίου Κορινθίας με επιβαίνοντες τον χειριστή, άνδρα 29 ετών και ένα επιβαίνοντα, επίσης χειριστή, άνδρα 30 ετών.

Μετά την ολοκλήρωση της πτήσεως αεροδιαφημίσεως, στις 14:30 το α/φος προσέγγισε για χαμηλή διέλευση σε ύψος 100 ft περίπου επάνω από τον διάδρομο 31 και άφεση του αεροπανό. Μετά την άφεση του αεροπανό, ο χειριστής εξετέλεσε αριστερή στροφή ανόδου με μεγάλη κλίση.

Λόγω της μικρής ταχύτητος και της μεγάλης κλίσεως το α/φος περιήλθε σε κατάσταση απωλείας στηρίξεως και έπεσε κάθετα, με το κάτω μέρος της ατράκτου, πάνω στην οροφή παρακείμενου κτιρίου ύψους 10 μέτρων, προκαλώντας τον ακαριαίο θάνατο των επιβαινόντων.

Με την πρόσκρουση του α/φους στην οροφή του κτιρίου προκλήθηκε αμέσως πυρκαγιά, η οποία αποτέφρωσε σχεδόν στο σύνολό του το α/φος και τους επιβαίνοντες χειριστές, οι οποίοι βρέθηκαν δεμένοι στα καθίσματά τους.

Η Επιτροπή Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, η οποία ενημερώθηκε την ίδια ημέρα, εξέδωσε την ΕΔΑΑΠ 1142/23-08-03 εντολή, ορίζοντας την Ομάδα Διερευνήσεως του ατυχήματος με επικεφαλής τον Χρίστο Μπίστα, Επαγγελματία Χειριστή και Μηχανικό α/φων και μέλη τους Διονύσιο Ρούσσινο, Μηχανικό α/φων και Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα :

Αρ. Αεροσκάφος SX-AGM Συνέβη: 23/08/2003

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση