

## Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ N 6925C - Συνέβη: 27/07/2003  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ N 6925C Συνέβη: 27/07/2003  
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: QUITEMORE SERVICES LTD Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	PA-32-300
Εθνικότητα:	Η.Π.Α.
Νηολόγιο:	N 6925C
Τοποθεσία:	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΡΟΥ
Ημερομηνία & ώρα:	27/07/2003 & 15:49h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ N 6925C Συνέβη: 27/07/2003  
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: Το αεροσκάφος (α/φος) απογειώθηκε από το 07-2003, για την πραγματοποίηση πτήσεως αναψυχής και προορισμό το Α/Δ της Πάρου, με τον χειριστή και μία επιβάτιδα.

Προσεγγίζοντας το Α/Δ της Πάρου, ο χειριστής έλαβε άδεια προσγειώσεως (π/γ) στο διάδρομο 35. Κατά την φάση της π/γ, το δεξιό σκέλος του συστήματος π/γ του α/φους προσέκρουσε βίαια στο έδαφος 50 εκατοστά πριν από την αρχή του διαδρόμου, με αποτέλεσμα το α/φος να αναπηδήσει, το δεξιό σκέλος να αποκολληθεί και να διπλώσει κάτω από την πτέρυγα. Ο χειριστής κράτησε το α/φος στο κέντρο του διαδρόμου, το οποίο αφού σύρθηκε 70 μέτρα ακινητοποιήθηκε σε απόσταση 300 περίπου μέτρων από την αρχή και δεξιά του άξονα του διαδρόμου. Οι δύο επιβαίνοντες δεν τραυματίστηκαν, ενώ το α/φος έπαθε εκτεταμένες ζημιές. Με την απόφαση ΕΔΑΑΠ 1043/29-07-03, ορίσθηκε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Χρίστο Μπίστα, Επαγγελματία Χειριστή και Μηχανικό α/φων.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ N 6925C Συνέβη: 27/07/2003  
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση