

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AΟΥ - Συνέβη: 01/05/2003
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AΟΥ Συνέβη: 01/05/2003
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης:

PANAERO ΕΠΕ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
 Χώρα Κατασκευής: PA 32-260
 Μοντέλο: ΕΛΛΗΝΙΚΗ
 Εθνικότητα: SX-AΟΥ
 Νηολόγιο: Ν.Α. ΑΚΤΗ ΕΥΒΟΙΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΟΧΩΡΙΟΥ)
 Τοποθεσία: 01/05/2003 & 17:25h time
 Ημερομηνία & ώρα: Περίληψη

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AΟΥ Συνέβη: 01/05/2003
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το ατύχημα συνέβη όταν το μονοκινητήριο α.

PANAERO, με στοιχεία νηολογήσεως SX-AΟΥ, τύπου PA-32-260, CHEROKEE, S/N 32-1294 της εταιρείας PIPER AIRCRAFT CO ευρισκόμενο σε ύψος 4000 ft και απόσταση 20 ναυτικών μιλίων από το ΚΕΠΙΡ (σημείο αναφοράς) υπέστη απώλεια ισχύος του κινητήρα. Ο χειριστής (Κ1) εκτέλεσε επιτυχώς κατολίσθηση και αναγκαστική προσθαλάσωση 50 μέτρα από την ακτή και σε απόσταση περίπου ενός χιλιομέτρου από την περιοχή Μεσοχώρια Ευβοίας. Οι δύο επιβαίνοντες, ο Κ1 και μία επιβάτης, δεν τραυματίστηκαν, ενώ το α/φος βυθίστηκε.

Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων την 1-5-2003. Η Ομάδα Διερευνήσεως συστήθηκε σύμφωνα με τις υπ' αριθ. ΕΔΑΑΠ 500 / 2-5-2003 και ΕΔΑΑΠ 593 / 16-5-2003 αποφάσεις. Επικεφαλής της Ομάδας Διερευνήσεως ορίσθηκε ο Υποπτέραρχος ε.α. Ιωάννης Κολοβός και μέλος ο μηχανικός α/φων Σταύρος Κουμπουζής.
 Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AΟΥ Συνέβη: 01/05/2003
 ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: [Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα](#))
 Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση