

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AJX - Συνέβη: 23/02/2004
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AJX Συνέβη: 23/02/2004
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	C172
Εθνικότητα:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ
Νηολόγιο:	SX-AJX
Τοποθεσία:	Τοποθεσία «Αεροδρόμιο Άργους»
Ημερομηνία & ώρα:	23/02/2004 & 12:30h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AJX Συνέβη: 23/02/2004
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 23-02-04 και ώρα 12:05 το υπό στοιχεία ν

Κυβερνήτη (Κ1) και έναν επιβάτη, απογειώθηκε από το αεροδρόμιο Τρίπολης (LGTP) με προορισμό – σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο πτήσης – το ιδιωτικό αεροδρόμιο «Πόρτο Χέλι». Κατά την διαδρομή και μετά σχετική ενημέρωση του ΑΘΙΝΑΙ INFORMATION ο Κ1 προσγειώθηκε σε χωμάτινη επιφάνεια μήκους 450-500 μέτρων στην περιοχή «Αεροδρόμιο Άργους», η οποία είχε σημανθεί με πολύχρωμη ταινία. Η σχετική προετοιμασία για την προσγείωση (π/γ) του α/φ στον εν λόγω χώρο είχε γίνει από τον Δήμαρχο Άργους, Δημήτριο Πλατή, έπειτα από συνεννόηση με τον Κ1 Ηλία Μπόζνο με σκοπό την διάδοση της αεροπορικής ιδέας στους συμμετέχοντες στις σχετικές εκδηλώσεις της Καθαρής Δευτέρας του Δήμου.

Λίγα λεπτά μετά την π/γ του και αφού στο α/φ επιβιβάστηκαν τρεις επιβάτες, ο Κ1 επιχείρησε να απογειώσει τούτο απ' το χώρο στον οποίο μόλις είχε προσγειωθεί. Αμέσως μετά την αποκόλληση του α/φ από το έδαφος οι τροχοί του προσέκρουσαν σε δύο σταθμευμένα αυτοκίνητα με συνέπεια την αποκόλληση του δεξιού σκέλους προσγείωσης, το οποίο διανύοντας απόσταση πενήντα επτά (57) μέτρων προσέκρουσε σε άλλο σταθμευμένο ΙΧ αυτοκίνητο και ακινητοποιήθηκε.

Το α/φ συνεχίζοντας την άνοδό του κατευθύνθηκε στο αεροδρόμιο της Τρίπολης, στο οποίο εξετέλεσε αναγκαστική π/γ κατά την διάρκεια της οποίας προκλήθηκαν μικρές ζημιές στο α/φ. Κανείς απ' τους επιβαίνοντες δεν τραυματίστηκε.

Με την υπ' αριθμ ΕΔΑΑΠ/208/24-2-2004 απόφαση του Προέδρου της ΕΔΑΑΠ συνεστήθη Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος με επικεφαλής τον Πουλιέζο Νικόλαο, Διερευνητή και μέλος τον Κουμπουζή Σταύρο, Μηχανικό αεροσκαφών. Με την υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/434/14-4-2004 απόφαση ορίστηκε ως επιπρόσθετο μέλος στην εν λόγω

*ομάδα ο Νικολαΐδης Ηλίας, Χειριστής αεροσκαφών.
Συστάσεις Ασφαλείας*

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-AJX Συνέβη: 23/02/2004

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*