

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ - Συνέβη: 15/05/2004**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:**  
**Τοποθεσία:** **ΑΜΥΓΔΑΛΕΑ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **15/05/2004 & 11:20h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το ατύχημα συνέβη περίπου την 11:20 h της 15/05/2004**  
**προσπάθειας πραγματοποίησης αναγκαστικής προσγείωσης της Υπερελαφράς Πτητικής Μηχανής (ΥΠΜ) σε μη ελεγχόμενο και εγκεκριμένο χώρο.**  
**Κατά τη διάρκεια της προσγείωσης, λόγω ακαταλληλότητας του εδάφους, λανθασμένων χειρισμών και απειρίας του χειριστού, δεν κατέστη δυνατή η ομαλή προσγείωση της ΥΠΜ με αποτέλεσμα, καταρχάς την πρόσκρουση και αναδίπλωση του ριναίου σκέλους της και στη συνέχεια την ανατροπή της.**  
**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), η οποία ενημερώθηκε την ίδια ημέρα, εξέδωσε την με αρ. πρωτ. ΕΔΑΑΠ/555/17-05-04 απόφαση του Προέδρου της, ορίζοντας ως Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή, ως επικεφαλής και μέλη τους : Χρίστο Μπίστα, Χειριστή και Μηχανικό α/φων και Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**