

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ - Συνέβη: 15/05/2004**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

ΙΔΙΩΤΗΣ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο:
Τοποθεσία: **ΑΜΥΓΔΑΛΕΑ ΛΑΡΙΣΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **15/05/2004 & 11:20h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το ατύχημα συνέβη περίπου την 11:20 h της 1

προσπάθειας πραγματοποίησης αναγκαστικής προσγείωσης της Υπερελαφράς Πτητικής Μηχανής (ΥΠΜ) σε μη ελεγχόμενο και εγκεκριμένο χώρο.

Κατά τη διάρκεια της προσγείωσης, λόγω ακαταλληλότητας του εδάφους, λανθασμένων χειρισμών και απειρίας του χειριστού, δεν κατέστη δυνατή η ομαλή προσγείωση της ΥΠΜ με αποτέλεσμα, καταρχάς την πρόσκρουση και αναδίπλωση του ριναίου σκέλους της και στη συνέχεια την ανατροπή της.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), η οποία ενημερώθηκε την ίδια ημέρα, εξέδωσε την με αρ. πρωτ. ΕΔΑΑΠ/555/17-05-04

απόφαση του Προέδρου της, ορίζοντας ως Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή, ως επικεφαλής και μέλη τους : Χρίστο Μπίστα, Χειριστή και Μηχανικό α/φων και Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ Συνέβη: 15/05/2004**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση