

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB - Συνέβη: 26/03/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **«3Δ»ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝΚατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	PA - 31T CHEYENNE II
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-AVB
Τοποθεσία:	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Ημερομηνία & ώρα:	26/03/2006 & 15:56h time
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το αεροσκάφος(α/φ) απογειώθηκε (α/γ) στις Αερολιμένα της Θεσ/νίκης «Μακεδονία», με χειριστή, άνδρα 45 ετών και συνεπιβάτες δυο άνδρες, κατόχους πτυχίων χειριστών α/φ εναερίων γραμμών, με σκοπό την πραγματοποίηση πτήσης ενημέρωσης και επιστροφή για προσγείωση (π/γ) στο αεροδρόμιο (α/δ) αναχωρήσεως.**

Στις 15:55 το α/φ πήρε άδεια για π/γ στον διάδρομο 34 και προσγειώθηκε στις 15:56 με το σύστημα π/γ σε θέση επάνω. Το α/φ σύρθηκε για 362 m και ακινητοποιήθηκε στο δεξιό ήμισυ του διαδρόμου, , μεταξύ του τροχοδρόμου D και πριν από την διασταύρωση του διαδρόμου 10/28.

Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες εφάρμοσαν το σχέδιο απομάκρυνσης του α/φ από τον διάδρομο π/γ. Το α/δ παρέμεινε κλειστό για έξι λεπτά μέχρι να ανοίξει ο διάδρομος 10/28. Το α/φ απομακρύνθηκε μετά από πέντε ώρες με την χρήση γερανού. Ο διάδρομος 16/34 δόθηκε προς χρήση στις 21:12.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 16:30 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 510/ 27-03-2006 όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Μπίστα Χρίστο επαγγελματία χειριστή α/φ και μέλη τους Ρούσσινο Διονύσιο μηχανικό α/φ και Κυριάκου Γρηγόρη ιατρό.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση