

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BIR - Συνέβη: 19/10/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BIR Συνέβη: 19/10/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **Bombardier Capital, Inc.** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **DHC-8**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-BIR**
Τοποθεσία: **Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»**
Ημερομηνία & ώρα: **19/10/2006 & 19:57h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BIR Συνέβη: 19/10/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το υπό ως άνω στοιχεία αεροσκάφος (α/φ) τυ

Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και τροφοδοτείτο με επίγεια μονάδα ηλεκτρικής ισχύος ενόψει της επικείμενης αναχώρησής του. Μετά την επιβίβαση των επιβατών και αφού οι κινητήρες του α/φ ετέθησαν σε λειτουργία, ο οδηγός του οχήματος επί του οποίου βρίσκεται η μονάδα παραγωγής ρεύματος απομάκρυνε το όχημα χωρίς να αποσυνδέσει τον ρευματολήπτη (φισ) του καλωδίου παροχής ρεύματος από το α/φ, με αποτέλεσμα να προκληθούν ζημιές στις δύο θυρίδες του ριναίου τροχού του. Δεν υπήρξαν τραυματισμοί προσώπων. Οι επιβάτες αποβιβάστηκαν και η πτήση ματαιώθηκε.

Η διερεύνηση εντόπισε έναν αριθμό ζητημάτων σχετικά με τις διαδικασίες τροφοδοσίας των α/φ με ρεύμα από κινητές μονάδες παραγωγής ρεύματος και κατέληξε σε τρεις συστάσεις ασφαλείας που αφορούν στη βελτίωση της διατύπωσης των διαδικασιών του φορέα παροχής υπηρεσιών επίγεια εξυπηρέτησης α/φ για τη στάθμευση και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων που φέρουν κινητές μονάδες παροχής ρεύματος και ειδικά του μηχανισμού ασφαλούς εκκίνησης αυτών, στην γνωστοποίηση της σύστασης αυτής από την Αρχή Αδειοδότησης και στους άλλους φορείς παροχής υπηρεσιών επίγεια εξυπηρέτησης και στη βελτίωση των ελέγχων της τήρησης των διαδικασιών αυτών.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 12:00 της επόμενης ημέρας και με το υπ' αριθμό ΕΔΑΑΠ/ 1638/10-10-2006 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του συμβάντος, με επικεφαλής τον Παπαδόπουλο Ιωάννη, διερευνητή και μέλος την Λουκοπούλου Λουκία, με ειδικότητα σε θέματα Ανθρώπινου Παράγοντα.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BIR Συνέβη: 19/10/2006**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**