

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HNM - Συνέβη: 12/01/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HNM Συνέβη: 12/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **AIR INTERSALONIKA** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **AS 355N**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX-HNM**  
**Τοποθεσία:** **ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ GREEK AIR (ΕΛΙΚ)**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **12/01/2007 & h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HNM Συνέβη: 12/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 12.01.2007 μετά την προσγείωση (π/γ) ελ**

**AS 355N και κατά τη μεταφορά του στο υπόστεγο του φορέα συντήρησής του, παρατηρήθηκε μεγάλο βήμα στις πτέρυγες του ουραίου στροφείου. Κατά την αποφόρτιση των υδραυλικών συσσωρευτών (accumulators) σημειώθηκε εμπλοκή (jamming) των ποδωστηρίων και ακούστηκε ένας μεταλλικός θόρυβος από τη βάση στήριξης της ντίζας μετάδοσης της κίνησης των ποδωστηρίων.**

**Κατά τον έλεγχο που ακολούθησε διαπιστώθηκε θραύση και υποχώρηση της εγκάρσιας δοκού στον σταθμό Χ2325 στην περιοχή σύνδεσής της με τη βάση στήριξης της ντίζας μετάδοσης της κίνησης των ποδωστηρίων.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) εξέδωσε την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΔΑΑΠ/152/17.01.07, ορίζοντας την Ομάδα Διερεύνησης του Συμβάντος με επικεφαλής τον Παπαδόπουλο Ιωάννη, Διερευνητή και τον Βουδούρη Δημοσθένη, Μηχανικό Αεροσκαφών, μέλος Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HNM Συνέβη: 12/01/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**