

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-DVC - Συνέβη: 31/05/2007**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-DVC Συνέβη: 31/05/2007**
ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: AEGEAN AIRLINES Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής: ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ
Μοντέλο: RJ 100
Εθνικότητα: Ελληνική
Νηολόγιο: SX-DVC
Τοποθεσία: Εναέριο Χώρο Ανατολικά Νήσου Σκοπέλου (KERES)
Ημερομηνία & ώρα: 31/05/2007 & 06:12'h time
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-DVC Συνέβη: 31/05/2007**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: Την 31 Μαΐου 2007 αεροσκάφος (α/φ), τύπου I
 απογειώθηκε από το αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» με προορισμό τη
 ΣΟΦΙΑ.

Κατά τη διάρκεια της ανόδου από το επίπεδο πτήσης (ΕΠ) 200 προς το ΕΠ 280
 το TCAS εσήμανε αρχικά, σύμφωνα με την αναφορά του Κ1, «TRAFFIC ADVISORY»
 (TA) λόγω εμφάνισης στο Navigation Display του α/φ, αντιθέτως κατερχόμενου στόχου,
 σε απόσταση 20NM περίπου πάνω και δεξιά του. Άνωθεν του σημείου αναφοράς
 KERES διασταυρώνοντας το ΕΠ 206 και σε απόσταση 7,3 NM από το στόχο, το TCAS
 εσήμανε «RESOLUTION ADVISORY» (RA), με την εντολή «DESCEND – DESCEND».
 Το Πλήρωμα Θαλάμου Διακυβέρνησης (ΠΘΔ) εφήρμοσε τις προβλεπόμενες
 διαδικασίες της εταιρείας, εξετέλεσε ελιγμό αποφυγής και κατέβηκε με βαθμό καθόδου
 2000 πόδια/λεπτό (ft/min) χάνοντας ύψος 600 ποδών (ft).

Ο Κ1 με αναφορά του στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας
 Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.) που ελήφθη αυθημερόν στις 31.5.2007 ανέφερε το συμβάν.

2
 Η Ε.Δ.Α.Α.Π. εξέδωσε την ΕΔΑΑΠ / 822 / 31-05-2007 απόφαση Προέδρου
 σύμφωνα με το ν. 2912/2001 άρθρα 8 και 19, ορίζοντας τον Τζιρίτη Παναγιώτη
 συνταξιούχο Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, για την διερεύνηση του συμβάντος.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-DVC Συνέβη: 31/05/2007**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*