

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA - Συνέβη: 26/08/2006**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **PA-34-200T**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX-BSA**  
**Τοποθεσία:** **ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ (LGR)**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **26/08/2006 & 09:01h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το αεροσκάφος (α/φ) απογειώθηκε από τον Κ**  
**της 26ης Αυγούστου 2006 με σκοπό την πραγματοποίηση ιδιωτικής πτήσης με τελικό προο**  
**Καστελλόριζο. Κατά την προσγείωση (π/γ) το αεροπλάνο ήρθε σε επαφή με το έδαφος στο**  
**του διαδρόμου 13, αναπήδησε δύο φορές και κατά την διάρκεια της πέδησης έστρεψε προς**  
**ακινητοποιήθηκε στην περίφραξη του αεροδρομίου με αποτέλεσμα την εκτεταμένη φθορά**  
**του ριναίου τμήματός του και των ελίκων του.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε αυθημερόν κ**  
**Αριθμ. Πρωτ. ΕΔΑΑΠ/1321/26-08-2006 έγγραφο όρισε τον κ. Κωνσταντίνο Νομίδη επαγγελμα**  
**αεροπλάνων διερευνητή (Ηλεκτρονικό Μηχανικό) με σκοπό τη διερεύνηση του ατυχήματος**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-BSA Συνέβη: 26/08/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**