

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ - Συνέβη: 05/11/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	172M
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-APZ
Τοποθεσία:	ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΟΛΧΙΚΟΥ / ΛΑΓΚΑΔΑ
Ημερομηνία & ώρα:	05/11/2006 & 12:50h time
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 5-11-06 και ώρα 12:00 το με στοιχεία νηολ

Κυβερνήτη άνδρα 32 ετών απογειώθηκε από τον Κρατικό Αερολιμένα ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ με σκοπό την πραγματοποίηση τοπικής πτήσης. Στο πεδίο προσγείωσης Κολχικού – Λαγκαδά (διάδρομο 03) ο χειριστής επιχείρησε να εκτελέσει προσγείωση / απογείωση (touch and go). Κατά την φάση της οριζοντίωσης, κατά την δήλωσή του, μία ριπή διατμητικού ανέμου (wind shear) ώθησε βιαίως το α/φ προς στο έδαφος με ταυτόχρονη μετατόπισή του προς τα δεξιά. Μετά από αυτό ο χειριστής ματαίωσε την απογείωση και εφάρμοσε πέδηση για την ακινητοποίηση του α/φ. Κατά την διαδρομή ο ριναίος τροχός έπεσε σε κάποιο βαθούλωμα του εδάφους με αποτέλεσμα ο έλικας να ακουμπήσει στο έδαφος και να υποστεί στρεβλώσεις των πτερυγίων του.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, η οποία ενημερώθηκε αυθημερόν, με το υπ. αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1726/06-11-2006 έγγραφό της όρισε τον Κωνσταντίνο Νομίδη, χειριστή α/φ - Ηλεκτρονικό Μηχανικό, για την διερεύνηση του ατυχήματος.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση