

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF - Συνέβη: 04/09/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

Condor Berlin

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής: **Γαλλία**
Μοντέλο: **A 320**
Εθνικότητα: **Γερμανική**
Νηολόγιο: **DAICF**
Τοποθεσία: **20NM Δυτικά του MILOS/VOR»**
Ημερομηνία & ώρα: **04/09/2006 & 20:07h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 4η Σεπτεμβρίου 2006 αεροσκάφος (α/φ) τ

χαρακτηριστικό κλήσης CFG 537 από Ηράκλειο προς Φρανκφούρτη όταν ευρίσκετο 20 NM δυτικά του VOR της Μήλου, ανερχόμενο, έλαβε από το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης (Traffic Collision Avoidance System - TCAS) προειδοποίηση για ύπαρξη άλλης κυκλοφορίας (Traffic Advisory - TA) και προειδοποίηση για αποφυγή σύγκρουσης (Resolution Advisory-RA) με αντίθετα κατερχόμενο α/φ. Το αντίθετα κατερχόμενο α/φ ήταν της εταιρείας THOMAS COOK με χαρακτηριστικό κλήσης TCW 1956 από Βρυξέλλες προς Σούδα.

Ο Κυβερνήτης (Κ1) της πτήσης CFG 537 με αναφορά του, που απεστάλη την 12 Οκτωβρίου 2006 στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), ανέφερε το συμβάν.

Η ΕΔΑΑΠ, με απόφαση Προέδρου, όρισε τον Τζιρίτη Παναγιώτη, συνταξιούχο Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, ως υπεύθυνο διερεύνησης των αιτιών του συμβάντος.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση