

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF - Συνέβη: 04/09/2006**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **Condor Berlin** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής: **Γαλλία**
Μοντέλο: **A 320**
Εθνικότητα: **Γερμανική**
Νηολόγιο: **DAICF**
Τοποθεσία: **20NM Δυτικά του MILOS/VOR»**
Ημερομηνία & ώρα: **04/09/2006 & 20:07h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 4η Σεπτεμβρίου 2006 αεροσκάφος (α/φ) τ**
χαρακτηριστικό κλήσης CFG 537 από Ηράκλειο προς Φρανκφούρτη όταν ευρίσκετο
20 NM δυτικά του VOR της Μήλου, ανερχόμενο, έλαβε από το Σύστημα Αποφυγής
Σύγκρουσης (Traffic Collision Avoidance System - TCAS) προειδοποίηση για
ύπαρξη άλλης κυκλοφορίας (Traffic Advisory - TA) και προειδοποίηση για αποφυγή
σύγκρουσης (Resolution Advisory-RA) με αντίθετα κατερχόμενο α/φ.
Το αντίθετα κατερχόμενο α/φ ήταν της εταιρείας THOMAS COOK με
χαρακτηριστικό κλήσης TCW 1956 από Βρυξέλλες προς Σούδα.
Ο Κυβερνήτης (Κ1) της πτήσης CFG 537 με αναφορά του, που απεστάλη την 12
Οκτωβρίου 2006 στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων
(ΕΔΑΑΠ), ανέφερε το συμβάν.
Η ΕΔΑΑΠ, με απόφαση Προέδρου, όρισε τον Τζιρίτη Παναγιώτη, συνταξιούχο
Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, ως υπεύθυνο διερεύνησης των αιτιών του
συμβάντος.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση