

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος N49PP - Συνέβη: 09/09/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος N49PP Συνέβη: 09/09/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **AIRCRAFT GUARANTY TRUST, LLC TRUSTEE**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Αεροσκάφος</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>T337G</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>N49PP</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>09/09/2007 &amp; 12:06h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος N49PP Συνέβη: 09/09/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 12:06 h της 9ης Σεπτεμβρίου 2007 το ιδιωτικό αεροπλάνο της εταιρείας AIRCRAFT GUARANTY TRUST, LLC TRUSTEE τύπου Cessna T337G με στοιχεία νηολογίου N49PP κατά τη διάρκεια της προσγείωσης (π/γ), κατόπιν πραγματοποίησης της πτήσης διαδρομής Κως – Ρόδος, δεν κατέβασε το σύστημα προσγείωσης (σ/π) με αποτέλεσμα να συρθεί επί του διαδρόμου για περίπου 200 m μέχρι την ακινητοποίησή του.**

**Ουδείς εκ των επιβαινόντων τραυματίστηκε.**

**Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε και με την υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1275/10.09.2007 απόφαση του Προέδρου της, συνεστήθει η προβλεπόμενη από τον νόμο 2912/2001 Ομάδα Διερεύνησης αποτελούμενη από τους διερευνητές Ηλία Νικολαΐδη, Χειριστή Αεροσκαφών, ως επικεφαλής και Γεώργιο Μπόννη, Ιπτάμενο Μηχανικό/Αεροναυπηγό, ως μέλος, η οποία επελήφθη της διερεύνησης του ατυχήματος.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος N49PP Συνέβη: 09/09/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα) Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**