

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX – ΑΑΤ - Συνέβη: 24/11/2007**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX – ΑΑΤ Συνέβη: 24/11/2007**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΘΗΝΩΝ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **CESSNA F172 M**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX – ΑΑΤ**
Τοποθεσία: **Αεροδρόμιο Μεγάρων (Πάχης)**
Ημερομηνία & ώρα: **24/11/2007 & 13:45h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX – ΑΑΤ Συνέβη: 24/11/2007**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το αεροσκάφος (α/φ) απογειώθηκε από το αε

13:20 h περίπου της 24-11-2007, με σκοπό την πραγματοποίηση πτήσης αναψυχής προς το αεροδρόμιο (α/δ) Μεγάρων (Πάχης), με χειριστή άνδρα 43 ετών, έχοντας ως συνεπιβάτη και άλλο χειριστή άνδρα 46 ετών.

Στις 13:40 h το α/φ προσγειώθηκε στον διάδρομο 26 του α/δ Μεγάρων. Το α/φ επιβράδυνε την ταχύτητά του, πήρε οδηγίες από τον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) να κάνει επί του διαδρόμου στροφή 180° και να τον ελευθερώσει μέσω του τροχοδρόμου Ε, κατευθυνόμενος προς τον χώρο στάθμευσης των α/φ της Γενικής Αεροπορίας.

Το α/φ κινούμενο επί του τροχοδρόμου Ε, εξετράπη της πορείας του προς τα δεξιά και ακινητοποιήθηκε μέσα σε παρακείμενη αποστραγγιστική τάφρο βάθους ενός μέτρου.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 14:30 h της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/1655/30-11-2007 όρισε διερευνητή τον κ. Μπίστα Χρίστο, Επαγγελματία Χειριστή Διερευνητή και Μηχανικό α/φ, με σκοπό την σύνταξη σχεδίου πορίσματος του ατυχήματος και την κατάθεσή του στην ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX – ΑΑΤ Συνέβη: 24/11/2007**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση