

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 - Συνέβη: 25/03/2007**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

ΙΔΙΩΤΗΣ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **SINUS 912**
Εθνικότητα: **ΙΤΑΛΙΚΗ**
Νηολόγιο: **I-8345**
Τοποθεσία: **ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΩΠΑΪΔΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **25/03/2007 & 18:50h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 25.03.2007 και περί ώρα 18:45 απογειώθη

αεροσκάφος (α/φ) με χειριστή τον ιδιοκτήτη του και μία συνεπιβάτη για την εκτέλεση πτήσης στον κύκλο κυκλοφορίας του Πεδίου Προσγείωσης Κωπαΐδας.

Μετά την τροχοδρόμηση και απογείωσή του και ενώ ευρίσκετο σε ύψος 200 ft έσβησε κινητήρας και ο χειριστής επεχείρησε με δεξιά στροφή 180° να εκτελέσει αναγκαστική προχώρο του πεδίου προσγείωσης. Το α/φ αφού προσέκρουσε με την δεξιά του πτέρυγα, σε σ και στην συνέχεια σε στέγη παρακείμενης στάνης, κατέληξε με το εμπρόσθιο και δεξιό μέρ αποστραγγιστική τάφρο.

Από το α/φ ανασύρθηκε θανάσιμα τραυματισμένος ο χειριστής και σοβαρά τραυματισμένη Την 25.03.07 η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ' αριθ ΕΔΑΑΠ/470/26.03.2007 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής Πουλιέζο, Διερευνητή και μέλη τους Χρίστο Μπίστα, Χειριστή α/φ, Δημοσθένη Βουδούρη, α/φ και Γρηγόρη Κυριάκου, Ιατρό.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση