

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD - Συνέβη: 29/05/2007**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΥΠ. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Ελικοπτερο**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **BK 117 C1**
Εθνικότητα: **Ελληνική**
Νηολόγιο: **SX-HFD**
Τοποθεσία: **ΠΟΤΑΜΟΣ ΛΟΥΣΙΟΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **29/05/2007 & 13:00h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 29.05.2007 και περί ώρα 11:30 απογειώθη**
με σκοπό την ανεύρεση αγνοούμενων στην κοίτη του ποταμού Λούσιου, στο νομό
Αρκαδίας.

Όταν το ελικόπτερο έφτασε στην περιοχή έκανε 5 έως 6 διελεύσεις πάνω από τον ποταμό
Λούσιο από την πλευρά του χωριού Ελληνικού και μέχρι το χωριό Καρύταινα. Κατά την
διάρκεια της τελευταίας διέλευσης το πλήρωμα αντιλήφθηκε κραδασμούς στο ε/π και
αποφάσισε να προσγειωθεί αμέσως στον πρώτο κατάλληλο χώρο που βρισκόταν περί τα 5
- 800 μέτρα από το σημείο εκείνο. Μετά την προσγείωση, την κράτηση κινητήρων και την
ακινητοποίηση την πτερύγων του κυρίου στροφείου διαπίστωσε, ότι οι 3 από τις 4 πτέρυγες
είχαν κτυπήματα ή εκδορές.

Την 29.05.07 η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ'
αριθ. ΕΔΑΑΠ/810/30-05-2007 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του συμβάντος, με
επικεφαλής τον Νικόλαο Καλαμπαλίκη Επαγγελματία Χειριστή ε/π και μέλη τους
Κουμπουζή Σταύρο Μηχανικό ε/π και Νίκο Πουλιέζο Διερευνητή
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση