

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD - Συνέβη: 29/05/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **ΥΠ. ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Ελικοπτερο**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **BK 117 C1**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX-HFD**  
**Τοποθεσία:** **ΠΟΤΑΜΟΣ ΛΟΥΣΙΟΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **29/05/2007 & 13:00h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 29.05.2007 και περί ώρα 11:30 απογειώθη**  
**με σκοπό την ανεύρεση αγνοούμενων στην κοίτη του ποταμού Λούσιου, στο νομό**  
**Αρκαδίας.**

**Όταν το ελικόπτερο έφτασε στην περιοχή έκανε 5 έως 6 διελεύσεις πάνω από τον ποταμό**  
**Λούσιο από την πλευρά του χωριού Ελληνικού και μέχρι το χωριό Καρύταινα. Κατά την**  
**διάρκεια της τελευταίας διέλευσης το πλήρωμα αντιλήφθηκε κραδασμούς στο ε/π και**  
**αποφάσισε να προσγειωθεί αμέσως στον πρώτο κατάλληλο χώρο που βρισκόταν περί τα 5**  
**- 800 μέτρα από το σημείο εκείνο. Μετά την προσγείωση, την κράτηση κινητήρων και την**  
**ακινητοποίηση την πτερύγων του κυρίου στροφείου διαπίστωσε, ότι οι 3 από τις 4 πτέρυγες**  
**είχαν κτυπήματα ή εκδορές.**

**Την 29.05.07 η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ'**  
**αριθ. ΕΔΑΑΠ/810/30-05-2007 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του συμβάντος, με**  
**επικεφαλής τον Νικόλαο Καλαμπαλίκη Επαγγελματία Χειριστή ε/π και μέλη τους**  
**Κουμπουζή Σταύρο Μηχανικό ε/π και Νίκο Πουλιέζο Διερευνητή**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HFD Συνέβη: 29/05/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**