

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HJB - Συνέβη: 26/08/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HJB Συνέβη: 26/08/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**Ιδιώτης**

**Κατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Ελικοπτερο</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>R 44</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>Ελληνική</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>SX-HJB</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΖΩΝΙΑΝΑ ΚΡΗΤΗΣ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>26/08/2007 &amp; 14:30h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HJB Συνέβη: 26/08/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** *Την 26.08.2007 κατά την απογείωση του ελικοπτερου απώλεσε τον έλεγχο της διεύθυνσης του και εξετέλεσε αναγκαστική προσγείωση (π/γ). Κατά την αναγκαστική π/γ οι πτέρυγες του κύριου στροφείου προσέκρουσαν στο έδαφος, το ε/π περιστράφη περί τον διαμήκη άξονά του και προσεδαφίσθηκε με την αριστερή πλευρά του.*

*Για την διερεύνηση του ατυχήματος με την υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1197/27-08-2007 απόφαση του Προέδρου της ΕΔΑΑΠ ορίσθηκε ομάδα διερεύνησης με επικεφαλής τον Παπαδόπουλο Ιωάννη, Διερευνητή και τον Κουμπουζή Σταύρο, Μηχανικό αεροσκαφών (α/φ), ως μέλος.*

*Από τη διερεύνηση προέκυψε, ότι η απώλεια του ελέγχου της διεύθυνσης του ε/π προήλθε από θραύση του άξονα μετάδοσης κίνησης στο ουραίο στροφείο, η δε θραύση του άξονα από πρόσκρουση σ' αυτόν βολίδας πυροβόλου όπλου.*

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX-HJB Συνέβη: 26/08/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)*  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**