

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX – HNB - Συνέβη: 22/04/2008**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX – HNB Συνέβη: 22/04/2008**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΙΑ ΑΕΚατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ:	Ελικοπτερο
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	269 C
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX – HNB
Τοποθεσία:	ΣΦΕΝΔΑΛΗ, ΑΥΛΩΝΑΣ
Ημερομηνία & ώρα:	22/04/2008 & 14:30h time
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX – HNB Συνέβη: 22/04/2008**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Στις 22 Απριλίου 2008 το με στοιχεία νηολογ**
απογειώθηκε (α/γ) από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ)
με προορισμό την ευρύτερη περιοχή της Τανάγρας. Η πτήση ήταν εκπαιδευτική και
διεξάγεται προκειμένου πτυχιούχος χειριστής ε/π να αποκτήσει την ειδικότητα του
εκπαιδευτού πτήσεων ε/π

Κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης, και ενώ πραγματοποιείται υψηλή αναγνώριση
περιορισμένου πεδίου, στη περιοχή Σφενδάλη, Αυλώνος, ο εκπαιδευτής που χειριζόταν
το ε/π, διαπίστωσε ότι δεν υπήρχε ανταπόκριση στις προσπάθειες του για αύξηση των
στροφών του κινητήρα και του στροφείου. Η τελική προσπάθεια του εκπαιδευτή για
αυτοπεριστροφή, δεν ήταν αποτελεσματική, λόγω των χαμηλών στροφών που είχε
περιέλθει το στροφέιο με συνέπεια το ε/π να προσκρούσει στο έδαφος. Αμέσως μετά
εκδηλώθηκε φωτιά. Οι επιβαίνοντες αν και τραυματίστηκαν σοβαρά εγκατέλειψαν το ε/π
με ίδιες δυνάμεις.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), η οποία
ενημερώθηκε για το ατύχημα αμέσως, εξέδωσε την με στοιχεία ΕΔΑΑΠ/□□□□□□□□□□□□
απόφαση, ορίζοντας Ομάδα Διερεύνησης του Ατυχήματος με επικεφαλής τον κ. Νικόλαο
□

Καλαμπαλίκη, Επαγγελματία Χειριστή Ελικοπτέρων και μέλη τους κ.κ. Ηλία
Κουδουνάκο, Μηχανικό α/φων και τον Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό, με σκοπό την
Διερεύνηση και την σύνταξη Σχεδίου Πορίσματος.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Ελικοπτερο SX – HNB Συνέβη: 22/04/2008**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση