

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW - Συνέβη: 22/11/2009**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

ΙΔΙΩΤΗΣ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **COYOTE (S6- ES Coyote II) 116 Wing**
Εθνικότητα: **FRANCE**
Νηολόγιο: **62 - AIW**
Τοποθεσία: **ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΥΓΔΑΛΕΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **22/11/2009 & 14:15 loch time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Υπερελαφρό αεροσκάφος (α/φ), ύστερα από του, παρουσίασε πρόβλημα στην λειτουργία του κινητήρα του και ο χειριστής αυτού αποφάσισε την επιστροφή στο αεροδρόμιο απογείωσης. Λίγα λεπτά αργότερα ο κινητήρας του α/φ σταμάτησε να λειτουργεί και επιχειρήθηκε αναγκαστική προσγείωση σε αγρό. Κατά την αναγκαστική προσγείωση το α/φ ανετράπη. Οι επιβαίνοντες του α/φ εξήλθαν από αυτό χωρίς να τραυματισθούν.**

Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε για το ατύχημα αυθημερόν και με την υπ αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1593/23.11.09 απόφαση ορίσθηκε ομάδα διερεύνησης αποτελούμενη από τους Διερευνητές Παπαδόπουλο Ιωάννη, Επικεφαλής και τον Πουλιέζο Νικόλαο, μέλος. Με την ΕΔΑΑΠ/61/11.01.10 απόφαση της Επιτροπής ορίσθηκε ως Τεχνικός Σύμβουλος ο κ. Χρίστος Μπίστας, χειριστής και μηχανικός α/φ.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 62 - AIW Συνέβη: 22/11/2009**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση