

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HCZ - Συνέβη: 24/03/2008
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HCZ Συνέβη: 24/03/2008
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: Piraeus Leasing SA Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
 Χώρα Κατασκευής:
 Μοντέλο: BELL 206 B3 Jet Ranger III
 Εθνικότητα: Ελληνική
 Νηολόγιο: SX-HCZ
 Τοποθεσία: ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΑΣ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ
 Ημερομηνία & ώρα: 24/03/2008 & 15:00h time
 Περίληψη

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HCZ Συνέβη: 24/03/2008
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 24 Μαρτίου 2008 στις 14:44 h ελικόπτερο

απογειώθηκε με τον κυβερνήτη του (Κ1) και τρεις επιβάτες με σκοπό την εκτέλεση πτήσης αναφυχής με προορισμό την Νέα Επίδαυρο. Η προσγείωση (π/γ) του ε/π θα γινόταν σε γήπεδο ποδοσφαίρου σε μικρή απόσταση από το λιμάνι της Νέας Επιδαύρου.

Ο Κ1 πριν την προσέγγιση στον εν λόγω χώρο π/γ εκτίμησε πως στην περιοχή επικρατούσαν άνεμοι νοτίων διευθύνσεων έως 20 kt και για αυτό τον λόγο προσέγγισε με νότια – νότιο ανατολική πορεία. Ευρισκόμενος σε ύψος 400 ft από το έδαφος παρατήρησε την αφή της προειδοποιητικής λυχνίας στροφών (RPM) και ταυτόχρονα άκουσε το ηχητικό σήμα για χαμηλές στροφές του κύριου στροφείου και επιχείρησε αναγκαστική π/γ. Στο τελευταίο στάδιο για να μην καταλήξει στην θάλασσα εκτέλεσε δεξιά στροφή με συνέπεια πριν την επαφή με το έδαφος να προσκρούσουν οι πτέρυγες του κύριου στροφείου σε παρακείμενη κολώνα φωτισμού. Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε αυθημερόν και όρισε αρχικά προφορικά και στην συνέχεια με το υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/463/26.03.08 έγγραφο, Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Δημήτριο Σούκερα, επαγγελματία χειριστή ε/π και μέλος τον Διονύσιο Ρούσσινο Μηχανικό ε/π
 Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HCZ Συνέβη: 24/03/2008

ΕΔΑΑΠ
 Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*