

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 - Συνέβη: 31/05/2009**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης: ΙΔΙΩΤΗΣ (ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΑΒΑΛΑΚΗΣ) κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος (Υπερελαφρό)**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **FAETA - 321**  
**Εθνικότητα:** **CZECH REPUBLIC**  
**Νηολόγιο:** **OK - JUG19**  
**Τοποθεσία:** **ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΩΠΑΙΔΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **31/05/2009 & 14:00h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 31.05.2009 και περί ώρα 13:55 h απογειώθη**  
**υπερελαφρό αεροσκάφος (α/φ) με χειριστή τον ιδιοκτήτη του και ένα συνεπιβάτη για**  
**την εκτέλεση τοπικής πτήσης στον κύκλο κυκλοφορίας του Πεδίου Προσγείωσης**  
**(ΠΠ) Κωπαΐδας.**

**Μετά την απογείωσή του κατά την διάρκεια της αρχικής ανόδου και ενώ ευρίσκετο**  
**σε ύψος 600 ft περίπου, το α/φ έγειρε απότομα αριστερά και "βουτώντας", σχεδόν**  
**κατακόρυφα, αφού διέγραψε περίπου δύο σπειροειδείς στροφές περί τον διαμήκη**  
**άξονά του, προσέκρουσε με το ρύγχος στο έδαφος.**

**Από το α/φ ανασύρθηκαν θανάσιμα τραυματισμένοι ο χειριστής και ο συνεπιβάτης**  
**του.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ' αριθ.**  
**ΕΔΑΑΠ/791/01.06.2009 έγγραφο, όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με**  
**Επικεφαλής τον Χρίστο Μπίστα, Χειριστή α/φ και μέλη τους: Δημοσθένη Βουδούρη,**  
**Μηχανικό α/φ και Ιωάννη Μάρκου, Ιατρό.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος (Υπερελαφρό) OK - JUG19 Συνέβη: 31/05/2009**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**