

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος EC-KVI - Συνέβη: 11/02/2010**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος EC-KVI Συνέβη: 11/02/2010**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **MERHOZ JET FINANCE, S.L** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **ATR - 72**
Εθνικότητα: **ΙΣΠΑΝΙΚΗ**
Νηολόγιο: **EC-KVI**
Τοποθεσία: **ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΜΟΥ**
Ημερομηνία & ώρα: **11/02/2010 & 13:55h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος EC-KVI Συνέβη: 11/02/2010**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Την 11 02 10 κατά την εξυπηρέτηση πτήσης α**
εξυπηρέτησης, ρυμουλκούμενη μονάδα παροχής ρεύματος (GPU) αποσπάστηκε από
το όχημα ρυμούλκησης της και προσέκρουσε επί του εξυπηρετούμενου αεροσκάφους
(α/φ) προκαλώντας σ' αυτό σημαντικές ζημιές.
Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε την
08:00 h της επομένης και με το υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/223/12.02.10 έγγραφο ορίσθηκε
ομάδα διερεύνησης του συμβάντος αποτελούμενη από τους διερευνητές
Παπαδόπουλο Ιωάννη, επικεφαλής και Πουλιέζο Νικόλαο, μέλος.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος EC-KVI Συνέβη: 11/02/2010**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση