

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP - Συνέβη: 11/08/2008**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **ΠΕΙΡΑΙΩΣ LEASING A.E.** **Κατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>R-44 CLIPPER II</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>Ελληνική</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>SX-HVP</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΒΟΡΕΙΟ-ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ Ν. ΚΥΘΝΟΥ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>11/08/2008 &amp; 16:20h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Την 11.08.08 κατά την πτήση του ελικοπτερό**

**για το Κορωπί Αττικής, ο χειριστής αυτού αντιμετώπισε πτώση της ισχύος του κινητήρα και αποφάσισε λόγω του ούριου ανέμου που θα είχε και της μικρής απόστασης από την Κύθνο, επιστροφή και προσγείωση σ' αυτή.**

**Πλησιάζοντας την ΒΔ ακτή της Κύθνου με την ταχύτητα να μειώνεται και ενώ προσπαθούσε να πάρει το μέγιστο της ισχύος του κινητήρα, οι στροφές του κύριου στροφείου έπεσαν στο 95% και άρχισε να ηχεί η σειρήνα ειδοποίησης πτώσης στροφών. Προκειμένου να διατηρήσει τις στροφές πάνω από το 95% και να συνεχίσει το ελικόπτερο να ίπταται, ο χειριστής κατέβασε το συλλογικό χειριστήριο και κατολισθαίνοντας, έφθασε στην ακτή όπου επιχείρησε αναγκαστική προσγείωση. Η επαφή με το έδαφος δεν ήταν αρκούντως ομαλή και το ελικόπτερο υπέστη σοβαρές ζημιές. Οι επιβαίνοντες δεν τραυματίστηκαν.**

**Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε αυθημερόν για το ατύχημα και με το ΕΔΑΑΠ/1169/12.08.09 έγγραφο ορίσθηκε ομάδα διερεύνησης με επικεφαλής τον διερευνητή Παπαδόπουλο Ιωάννη και μέλη τους Καλαμπαλίκη Νικόλαο χειριστή ελικοπτερόν και Ρούσσινο Διονύσιο μηχανικό α/φ.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HVP Συνέβη: 11/08/2008**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**