

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR - Συνέβη: 04/07/2000**  
*Δείτε το αρχείο (pdf) Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**Κατασκευαστής:**

**KUTBISHEVSKIJ AV**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Αεροσκάφος</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>TU-154B-2</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>ΟΥΓΓΡΙΚΗ</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>HA-LCR</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>04/07/2000 &amp; 13:57h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000**

**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Την 4 Ιουλίου 2000 αεροσκάφος (α/φ) της MALEV**

**Airlines τύπου TU-154B-2 με οκταμελές πλήρωμα, ήτοι Κυβερνήτη, Συγκυβερνήτη, Ιπτάμενο Μηχανικό, πέντε μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών και 86 επιβάτες απογειώθηκε από το αεροδρόμιο της Βουδαπέστης την 12:35 UTC, για την εκτέλεση της πτήσης MALEV (MAH) 262 Βουδαπέστη-Θεσσαλονίκη (Αεροδρόμιο (Α/Δ) Μακεδονία). Μετά την πρώτη ραδιοτηλεφωνική επαφή με τον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) το α/φ έλαβε εντολή να εκτελέσει διαδικασία καθόδου VOR/DME στο διάδρομο 34 και εν συνεχεία κύκλο όψευς για προσγείωση (π/γ) στο διάδρομο 28, δεδομένου ότι ο διάδρομος 34 ήταν κλειστός, λόγω εκτελουμένων έργων.**

**Κατά την τελευταία φάση της π/γ (short final) και σε ύψος 60ft το α/φ πήρε εντολή από τον ΠΕΑ να εκτελέσει επανακύκλωση (go around), διότι το Σύστημα Προσγειώσεως (Σ/Π) δεν ήταν σε θέση κάτω. Μέχρις ότου εκτελεσθεί η εντολή του πύργου το α/φ ήλθε σε επαφή με το διάδρομο εσύρθη με το κύτος σε απόσταση 650m και εν συνεχεία απογειώθηκε.**

**Μετά την επανακύκλωση - παρά τις αντίθετες οδηγίες του πύργου να μεταβεί στο βόρειο σημείο κρατήσεως (holding)- το α/φ κατευθύνθηκε στο νότιο holding και ανήλθε σε ύψος 3.500 ft. Εν συνεχεία και αφού ο διάδρομος 28 είχε καθαρισθεί από τα αντικείμενα τα οποία είχαν αποκολληθεί από τις επιφάνειες του α/φ κατά την επαφή του στο διάδρομο, τούτο επέστρεψε για π/γ, η οποία πραγματοποιήθηκε κανονικά με το Σ/Π στη θέση κάτω και ασφαλισμένο**

*και χωρίς καν την επέμβαση των πυροσβεστικών οχημάτων, τα οποία απλώς το συνόδευσαν κατά την τροχοδρόμηση μετά την π/γ.*

*2*

*Την 4-7-2000 η ΥΠΑ ενημέρωσε σχετικά τις αρμόδιες διεθνείς και ξένες Αρχές. Με την υπ'αρ. ΥΠΑ/Δ2/Ε/3746/9113/6-7-2000 εντολή του Διοικητού της ΥΠΑ συνεστήθη επιτροπή διερευνήσεως αποτελουμένη από τους: 1) Χαράλαμπο Καϊκλή με βαθμό Α' ΠΕ-1 ως πρόεδρο και 2) Μαρία Σαμαρά με βαθμό Γ' ΠΕ-2 ως μέλος. Αντιπρόσωπος της Ουγγρικής ΥΠΑ, σύμφωνα με το ANNEX 13 του ICAO, ορίστηκε ο κ. Laszlo Szucs.*

*Συστάσεις Ασφαλείας*

*Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος HA-LCR Συνέβη: 04/07/2000*

*ΕΔΑΑΠ*

*Συστάσεις Ασφαλείας:*

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*