

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI - Συνέβη: 18/07/2000**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	TB-9
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-AMI
Τοποθεσία:	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 5 ΝΜ ΒΟΡΕΙΩΣ ΝΗΣΟΥ ΝΤΙΑΣ
Ημερομηνία & ώρα:	18/07/2000 20:08
Περίληψη	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:**Το ατύχημα συνέβη όταν το τετραθέσιο α/φο**

Ηρακλείου, με στοιχεία νηολόγησης SX-AMI, επιστρέφοντας στο Ηράκλειο μετά από παραμονή μίας ημέρας στην Σαντορίνη και ενώ πετούσε 16 ΝΜ Β/ΒΑ από το Αεροδρόμιο του Ηρακλείου αντιμετώπισε κράτηση του κινητήρα. Ο Κυβερνήτης εκτέλεσε κατολίσθηση και προσθαλάσσωσε. Από τους συνολικά τέσσερις επιβαίνοντες ο Κυβερνήτης και μία επιβάτης δεν επιβίωσαν, ενώ οι υπόλοιποι δύο επιβάτες εγκατέλειψαν το α/φος την στιγμή που βυθιζόταν και

2 περισυνελέγησαν από σκάφη που έλαβαν μέρος στην επιχείρηση διάσωσης που ακολούθησε.

Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας την 18-7-2000 και η διερεύνηση άρχισε την ίδια ημέρα από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος έφθασε στον τόπο του ατυχήματος δύο ώρες μετά το ατύχημα, ενώ τα άλλα δύο μέλη της Επιτροπής μετέβησαν στο Ηράκλειο το πρωί της 19-7-2002. Η επιτροπή συστήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3922/9972/19-7-2000 απόφαση της ΥΠΑ. Πρόεδρος της Επιτροπής ορίστηκε ο κ. Εμμανουήλ Μαυροφόρος και μέλη οι κ. Ν. Μπαλωμένος και Κ. Δημητρόπουλος.

Το ατύχημα επαναδιερευνήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 88/1-7-2002 απόφαση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφαλείας Πτήσεων. Ως υπεύθυνος διερευνητής ορίστηκε ο κ. Παναγιώτης Σίσκος. Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα :

Αρ. Αεροσκάφος SX-AMI Συνέβη: 18/07/2000

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση