

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HDR - Συνέβη: 16/06/2002
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HDR Συνέβη: 16/06/2002
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

ΕΙΔΟΣ:	ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	A 109E/SN11060
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-HDR
Τοποθεσία:	Νήσος Ανάφη 1,6 NM από το ελικοδρόμιο
Ημερομηνία & ώρα:	16/06/2002 & 23:07h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HDR Συνέβη: 16/06/2002
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: Την 16 Ιουνίου 2002, ελικόπτερο (Ε/Π) του Εθν

Boήθειας (ΕΚΑΒ) με στοιχεία νηολόγησης SX-HDR, που έδρευε στη Ρόδο, διετέθη για την εκτέλεση αεροδιακομιδής, γυναίκας ασθενούς, από τη νήσο Ανάφη στο νοσοκομείο της Ρόδου. Σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο πτήσεως, η διαδρομή που θα ακολουθείτο ήταν Ρόδος-Ανάφη-Ρόδος. Την 21:49 ώρα, έγινε η απογείωση (α/γ) του Ε/Π από τη Ρόδο και μετά από πτήση 00:53 λεπτών, προσγειώθηκε στο ελικοδρόμιο (Ε/Δ) της Ανάφης.

Μετά την παραλαβή της ασθενούς, την 23:05 ώρα, απεγειώθη για επιστροφή στην Ρόδο. Από την ώρα αυτή και μετά δεν υπήρξε απεικόνιση του Ε/Π στο σύστημα ραδιοεντοπισμού (Radar) όπως και καμία επαφή του με σταθμό εδάφους. Το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διασώσεως (ΕΚΣΕΔ) αμέσως μετά την ειδοποίηση του, κήρυξε το Ε/Π σε κατάσταση ανάγκης και ενεργοποίησε τις προβλεπόμενες διαδικασίες έρευνας και διασώσεως.

1913290603 2

Την 17 Ιουνίου 2002 και ώρα 04:25, Ε/Π του ΕΚΑΒ, που συμμετείχε στην έρευνα, εντόπισε τα συντρίμια του απολεσθέντος Ε/Π στην περιοχή του όρους Βίγλα της Ανάφης. Κατά την μετάβαση της Ομάδας Διερευνήσεως στον τόπο του ατυχήματος διαπιστώθηκε ολοσχερής καταστροφή του Ε/Π και ο θάνατος όλων των επιβαινόντων. Η Ομάδα διερευνήσεως του ατυχήματος που συγκροτήθηκε με απόφαση του Προέδρου της Επιτροπής Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας

Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) αποτελείτο από τους:

- **Ιωάννη Τσαντή Κυβερνήτη α/φων - αεροναυπηγό, επικεφαλής της Ομάδος Διερεύνησης**
- **Θωμά Καπέλο Κυβερνήτη Ε/Π, μέλος**
- **Ευστράτιο Καμπουρέλη Μηχανικό Ε/Π, μέλος**
- **Θωμά Πετρολιάγκη Αντισμήναρχο Μετεωρολόγο, μέλος**
- **Ιωάννη Μάρκου Σμηναγό Ιατρό, μέλος**

Η ΕΔΑΑΠ σύμφωνα με το ANNEX 13 του ICAO ενημέρωσε για το ατύχημα την Ιταλία (χώρα κατασκευής του ελικοπτέρου/AGUSTA και του εκμεταλλευόμενου αυτό/Helitalia) και τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

Διαπιστευμένος αντιπρόσωπος της Ιταλίας για την διερεύνηση του ατυχήματος ορίστηκε από την ιταλική Αρχή Διερεύνησης Ατυχημάτων (Agenzia Nazionale Per La Sicurezza Del Volo) ο Κυβερνήτης Domenico De Fillipo.

Σχέδιο του πορίσματος απεστάλη στην Agenzia Nazionale Per La Sicurezza Del Volo προκειμένου να διατυπωθούν ουσιώδη σχόλια επ' αυτού. Τα σχόλια της ιταλικής Αρχής ελήφθησαν υπόψη Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ SX-HDR Συνέβη: 16/06/2002**

ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**