

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ACL - Συνέβη: 31/01/2003**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ACL Συνέβη: 31/01/2003**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΓΕΡΑΝΕΙΩΝ** **Κατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **CESSNA 150H**
Εθνικότητα: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**
Νηολόγιο: **SX-ACL**
Τοποθεσία: **ΠΕΔΙΟ Π/Γ ΛΕΧΑΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **31/01/2003 & 15:30h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ACL Συνέβη: 31/01/2003**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: **Το ατύχημα συνέβη όταν το διαθέσιο μονοκινητή**
ανήκει στην Αερολέσχη Γερανείων με στοιχεία νηολόγησης SX-ACL,
ευρισκόμενο στην τελική φάση προσεγγίσεως για προσγειώση-απογείωση (TOUCH
AND GO) στο Πεδίο προσγειώσεων Λεχαιίου Κορινθίας ήλθε σε επαφή με τον
χωμάτινο διάδρομο πρώτα με τον ριναίο τροχό και με μεγαλύτερο βαθμό καθόδου
από τον κανονικό. Αποτέλεσμα της αντικανονικής αυτής προσγειώσεως(π/γ) ήταν η
θραύση του ριναίου τροχού, την οποία αντελήφθη ο Κυβερνήτης (Κ1), ματαίωσε
την προγραμματισμένη απογείωση (α/γ) και ακινητοποίησε το α/φος σε απόσταση
40 μέτρων. Οι δύο επιβαίνοντες, ο Κ1 και ένας επιβάτης, δεν τραυματίσθηκαν, ενώ
το α/φος υπέστη εκτεταμένες ζημιές.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ACL Συνέβη: 31/01/2003**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:
(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση