

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ΑΟΥ - Συνέβη: 01/05/2003**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ΑΟΥ Συνέβη: 01/05/2003**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

PANAERO ΕΠΕ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **PA 32-260**
Εθνικότητα: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**
Νηολόγιο: **SX-ΑΟΥ**
Τοποθεσία: **Ν.Α. ΑΚΤΗ ΕΥΒΟΙΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΟΧΩΡΙΟΥ)**
Ημερομηνία & ώρα: **01/05/2003 & 17:25h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ΑΟΥ Συνέβη: 01/05/2003**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Το ατύχημα συνέβη όταν το μονοκινητήριο α.

PANAERO, με στοιχεία νηολογήσεως SX-ΑΟΥ, τύπου PA-32-260, CHEROKEE, S/N 32-1294 της εταιρείας PIPER AIRCRAFT CO ευρισκόμενο σε ύψος 4000 ft και απόσταση 20 ναυτικών μιλίων από το ΚΕΠΙΡ (σημείο αναφοράς) υπέστη απώλεια ισχύος του κινητήρα. Ο χειριστής (Κ1) εκτέλεσε επιτυχώς κατολίσθηση και αναγκαστική προσθαλάσσωση 50 μέτρα από την ακτή και σε απόσταση περίπου ενός χιλιομέτρου από την περιοχή Μεσοχώρια Ευβοίας. Οι δύο επιβαίνοντες, ο Κ1 και μία επιβάτης, δεν τραυματίστηκαν, ενώ το α/φος βυθίστηκε.

Το ατύχημα γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Διερευνήσεως Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων την 1-5-2003. Η Ομάδα Διερευνήσεως συστήθηκε σύμφωνα με τις υπ' αριθ. ΕΔΑΑΠ 500 / 2-5-2003 και ΕΔΑΑΠ 593 / 16-5-2003 αποφάσεις. Επικεφαλής της Ομάδας Διερευνήσεως ορίσθηκε ο Υποπτέραρχος ε.α. Ιωάννης Κολοβός και μέλος ο μηχανικός α/φων Σταύρος Κουμπουζής.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ SX-ΑΟΥ Συνέβη: 01/05/2003**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση