

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ RA-06295 - Συνέβη: 27/11/2004**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ RA-06295 Συνέβη: 27/11/2004**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **SCORPION INTERNATIONAL SA Κατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	<b>ΡΩΣΙΚΗ</b>
<b>Μοντέλο:</b>	<b>MI-26</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>ΡΩΣΙΚΗ</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>RA-06295</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>27/11/2004 &amp; 08:30h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ RA-06295 Συνέβη: 27/11/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** *Την 27/11/04 το υπό τα ανωτέρω στοιχεία και τροχοδρομώντας από την θέση 10 του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (APRON) του αεροδρομίου Ηρακλείου, μετά από εντολή της ΥΠΑ, για να μετασταθμεύσει σε χώρο που είχε διαμορφωθεί και επρόκειτο να σταθμεύσουν τα επίγεια μέσα του Αερολιμένα. Μετά τη είσοδο του ε/π στον ανωτέρω χώρο και ενώ αυτό εκινείτο προς την θέση που επρόκειτο να σταθμεύσει, οι πτέρυγες του κύριου στροφείου του προσέκρουσαν σε παρακείμενο πυλώνα φωτισμού με αποτέλεσμα να σπάσουν τα άκρα και των 8 πτερύγων και να αποκοπεί το άνω άκρο πυλώνα φωτισμού.*

*Την 29/11/04 ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων όρισε ομάδα διερεύνησης του συμβάντος, η οποία απετελέσθη από τον κυβερνήτη ε/π Νικόλαο Καλαμπαλίκη ως επικεφαλής και τον μηχανικό ε/π Ευστράτιο Καμπουρέλη ως μέλος.*

*Το έργο της διερεύνησης άρχισε στις 30/11/04.*  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ RA-06295 Συνέβη: 27/11/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)*  
**Φωτογραφίες** *Για μελλοντική χρήση*