

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ - Συνέβη: 30/09/2001**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Συνέβη: 30/09/2001**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης:

ΙΔΙΩΤΗΣ

Κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ: **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**
Εθνικότητα: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ**
Νηολόγιο:
Τοποθεσία: **ΣΑΜΙΚΟΥ ΗΛΕΙΑΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **30/09/2001 & 19:25h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Συνέβη: 30/09/2001**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 30.09.01, ο ιδιοκτήτης και χειριστής Υπερ

τρίκυκλου μηχανοκίνητου αιωροπτερού (TRIKE) δύο θέσεων, μαζί με εκπαιδευόμενη στον χειρισμό της συγκεκριμένης ΥΠΜ εκτελούσαν εκπαιδευτικές πτήσεις. Περί ώρα 19:20 απογειώθηκαν από χώρο στην περιοχή πρώην λίμνης Αγουλινίτσας, Σαμικού, Νομού Ηλείας και μετά από πτήση πέντε λεπτών κατέπεσαν σε αγρό που απέχει περίπου 700 m από τον χώρο απογείωσης(α/γ) με αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό αμφοτέρων.

Με τις υπ. αριθμ. ΕΔΑΑΠ/341/22.03.05 και ΕΔΑΑΠ/548/09.05.05 αποφάσεις του Προέδρου της ΕΔΑΑΠ ορίστηκε ομάδα διερεύνησης με επικεφαλής τον Νικόλαο Σ. Πουλιέζο, διερευνητή και μέλη τους Βασίλη Κουκόπουλο, χειριστή α/φων, Δημοσθένη Βουδούρη, μηχανικό αεροσκαφών και Ιωάννη Μάρκου, ιατρό με εντολή, την παραλαβή του φακέλου διερεύνησης από τον κ. Ηλία Ηλιάδη, Αεροναυπηγό της ΥΠΑ, ο οποίος με την ΥΠΑ/Δ2/Ε/5841/01.10.01 είχε ορισθεί ως υπεύθυνος διερευνητής και την σύνταξη σχεδίου πορίσματος διερεύνησης.
Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ Συνέβη: 30/09/2001**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση