

Γενικά

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ HS-TMG - Συνέβη: 14/02/2004
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ HS-TMG Συνέβη: 14/02/2004
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: THAI AIRWAYS INTL COMPAN ~~Κ.Π.Α.~~ κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	MD-11
Εθνικότητα:	ΤΑΪΛΑΝΔΙΚΗ
Νηολόγιο:	HS-TMG
Τοποθεσία:	ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
Ημερομηνία & ώρα:	14/02/2004 & 06:45h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ HS-TMG Συνέβη: 14/02/2004
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Στις 14.02.04 και περί ώρα 1600 h κατά την δι

προ-πτήσης ελέγχου από τον μηχανικό εδάφους διαπιστώθηκε ότι το κάλυμμα του υπ' αρ. 1 κινητήρα του αεροσκάφους (α/φ) HS-TMG, τύπου MD-11 της εταιρείας THAI Airlines έφερε ρωγμή στο κάτω και αριστερό μέρος του καθώς και διαμήκη βαθουλώματα.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι λίγες ώρες πριν την προσγείωση του α/φ ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (ΔΑΑ) είχε κλείσει λόγω πυκνής χιονόπτωσης.

Το συγκεκριμένο συμβάν είναι το πρώτο από τα τρία που συνέβησαν στις 14 και 15 Φεβρουαρίου 2005 και τα οποία συνδέονται με την κατάσταση του ΔΑΑ μετά από την επαναλειτουργία του, το πρωί της 14.02.05.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθεισαν για το συμβάν στις 15.02.05 εξέδωσε την ΕΔΑΑΠ/181/16.02.05 με την οποία όρισε ως Ομάδα Διερεύνησης τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή ως επικεφαλής και Γεώργιο Μπόνη, μηχανικό αεροσκαφών (α/φ) ως μέλος.
 Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ HS-TMG Συνέβη: 14/02/2004
 ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)

Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση