

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Α6-ΕΚΥ - Συνέβη: 14/02/2004**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Α6-ΕΚΥ Συνέβη: 14/02/2004**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης: MURJAN 3 Ltd Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ: Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο: Α330 - 243**  
**Εθνικότητα: ΑΡΑΒΙΚΗ**  
**Νηολόγιο: Α6-ΕΚΥ**  
**Τοποθεσία: ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα: 14/02/2004 & 12:34h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Α6-ΕΚΥ Συνέβη: 14/02/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη: Την 14.02.04 και περί ώρα 1345 κατά την διάρκεια με την καθοδήγηση από Όχημα Καθοδήγησης του εκμεταλλευομένου του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (ΔΑΑ), ο υπ' αρ. 1 κινητήρας του αεροσκάφους (α/φ) Α6-ΕΚΥ, τύπου Α330-243 της εταιρείας U.A.E. χτύπησε σε συσσωρευμένο πλευρικά χιόνι με αποτέλεσμα να υποστεί βαθύλωμα στο χείλος προσβολής, αλλά και στο κάλυμμα του κινητήρα.**

**Θα πρέπει να σημειωθεί ότι λίγες ώρες πριν την προσγείωση (π/γ) του α/φ ο ΔΑΑ είχε κλείσει λόγω σφοδρότατης χιονόπτωσης.**

**Το συγκεκριμένο συμβάν είναι το δεύτερο από συνολικά τρία συμβάντα που έγιναν στις 14 και 15 Φεβρουαρίου 2005 και τα οποία συνδέονται με την επιχειρησιακή κατάσταση του ΔΑΑ μετά από την επαναλειτουργία του.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε για το συμβάν στις 15.02.05 και ο Πρόεδρος της με την ΕΔΑΑΠ/181/16.02.05 όρισε ως Ομάδα Διερεύνησης τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή ως επικεφαλής και Γεώργιο Μπόνη, μηχανικό αεροσκαφών ως μέλος.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος Α6-ΕΚΥ Συνέβη: 14/02/2004**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*