

Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-DBS - Συνέβη: 15/02/2004**
Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-DBS Συνέβη: 15/02/2004**
ΕΔΑΑΠ **Εκμεταλευόμενος:**

Ιδιοκτήτης: **International Lease CorporatioΚατασκευαστής:**

ΕΙΔΟΣ: **Αεροσκάφος**
Χώρα Κατασκευής:
Μοντέλο: **A330 - 243**
Εθνικότητα: **Κυπριακή**
Νηολόγιο: **5B-DBS**
Τοποθεσία: **ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**
Ημερομηνία & ώρα: **15/02/2004 & 11:13h time**
Περίληψη

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-DBS Συνέβη: 15/02/2004**
ΕΔΑΑΠ

Περίληψη:

Την 15.02.04 και περί ώρα 1113 προσγειώθηκε

Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» (ΔΑΑ) το υπό στοιχεία νηολόγησης αεροσκάφος (α/φ) 5B-DBS, τύπου A330-243, πτήση CY312 των Κυπριακών Αερογραμμών προερχόμενο από Λάρνακα. Μετά την τροχοδρόμηση και στάθμευση του α/φ στην θέση Α03 του κύριου τερματικού σταθμού και κατά την διάρκεια ελέγχου από τον μηχανικό εδάφους μετά την αποβίβαση των επιβατών, διαπιστώθηκε ότι ο υπ' αριθ. 2 κινητήρας ήταν χτυπημένος στο κάτω μέρος του χείλους προσβολής και του καλύμματός του.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο ΔΑΑ είχε κλείσει λόγω σφοδρής χιονόπτωσης και επαναλειτούργησε το πρωί της 14.02.04.

Το συγκεκριμένο συμβάν είναι το τελευταίο από τα τρία συμβάντα που έγιναν στις 14 και 15 Φεβρουαρίου 2005 και τα οποία συνδέονται με την κατάσταση του ΔΑΑ μετά από την επαναλειτουργία του.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε για το συμβάν στις 15.02.05 και ο Πρόεδρος της με την ΕΔΑΑΠ/181/16.02.05 όρισε ως Ομάδα Διερεύνησης τους Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή ως επικεφαλής και Γεώργιο Μπόννη, μηχανικό αεροσκαφών ως μέλος.

Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος 5B-DBS Συνέβη: 15/02/2004**
ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*