

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ADW - Συνέβη: 28/05/2005**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ADW Συνέβη: 28/05/2005**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **ΑΝΕΜΟΛΕΣΧΗ ΑΘΗΝΩΝ** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **PA-18-135**  
**Εθνικότητα:** **Ελληνική**  
**Νηολόγιο:** **SX-ADW**  
**Τοποθεσία:** **ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΩΠΑΪΔΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **28/05/2005 & 14:15h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ADW Συνέβη: 28/05/2005**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το αεροσκάφος(α/φ) με χειριστή άνδρα 35 ετ απογειώθηκε από το πεδίο προσγείωσης (π/γ) της Κωπαΐδας στις 16:35 της 28-05-2005, με σκοπό την πραγματοποίηση πτήσης προς το παρακείμενο πεδίο π/γ Ίκαρος, προκειμένου να εφοδιαστεί με καύσιμα. Μετά τον ανεφοδιασμό το α/φ απογειώθηκε από το πεδίο ΙΚΑΡΟΣ με χειριστή τον πρώην επιβάτη, προκειμένου να επιστρέψει στο πεδίο π/γ της Κωπαΐδας.**

**Στις 17:15 το α/φ προσέγγισε το πεδίο π/γ της Κωπαΐδας από ΝΑ κατεύθυνση, πέρασε πάνω από τον διάδρομο και άρχισε την διαδικασία π/γ. Κατά την στροφή του από το υπήνεμο για το βασικό σκέλος του διαδρόμου 09, το α/φ περιήλθε σε απώλεια στήριξης με αποτέλεσμα να προσκρούσει στο δεξιά πλευρά του διαδρόμου 09. Από την πρόσκρουση έσπασαν τα δύο κύρια σκέλη του συστήματος π/γ. Μετά την πρόσκρουση το α/φ σύρθηκε διαγράφοντας με το κάτω μέρος της ατράκτου σε απόσταση 62 μέτρων. Το α/φ διέγραψε ίχνος 160°, διαγώνια του διαδρόμου και του Νότιου τροχοδρόμου. Ακινητοποιήθηκε δε στην αρχή παρακείμενου οργωμένου αγρού. Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 17:40 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 620/ 30-05-2005 όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Πουλιέζο Νίκο Διερευνητή και μέλη τους: Μπίστα Χρίστο Επαγγελματία Χειριστή α/φων, Κουμπουζή Σταύρο Μηχανικό α/φων και Μάρκου Ιωάννη Ιατρό.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-ADW Συνέβη: 28/05/2005**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

*(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*