

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB - Συνέβη: 26/03/2006**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **«3Δ»ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝΚατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Αεροσκάφος</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>PA - 31T CHEYENNE II</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>Ελληνική</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>SX-AVB</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>26/03/2006 &amp; 15:56h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Το αεροσκάφος(α/φ) απογειώθηκε (α/γ) στις Αερολιμένα της Θεσ/νίκης «Μακεδονία», με χειριστή, άνδρα 45 ετών και συνεπιβάτες δυο άνδρες, κατόχους πτυχίων χειριστών α/φ εναερίων γραμμών, με σκοπό την πραγματοποίηση πτήσης ενημέρωσης και επιστροφή για προσγείωση (π/γ) στο αεροδρόμιο (α/δ) αναχωρήσεως.**

**Στις 15:55 το α/φ πήρε άδεια για π/γ στον διάδρομο 34 και προσγειώθηκε στις 15:56 με το σύστημα π/γ σε θέση επάνω. Το α/φ σύρθηκε για 362 m και ακινητοποιήθηκε στο δεξιό ήμισυ του διαδρόμου, , μεταξύ του τροχοδρόμου D και πριν από την διασταύρωση του διαδρόμου 10/28.**

**Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες εφάρμοσαν το σχέδιο απομάκρυνσης του α/φ από τον διάδρομο π/γ. Το α/δ παρέμεινε κλειστό για έξι λεπτά μέχρι να ανοίξει ο διάδρομος 10/28. Το α/φ απομακρύνθηκε μετά από πέντε ώρες με την χρήση γερανού. Ο διάδρομος 16/34 δόθηκε προς χρήση στις 21:12.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 16:30 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 510/ 27-03-2006 όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλής τον Μπίστα Χρίστο επαγγελματία χειριστή α/φ και μέλη τους Ρούσσινο Διονύσιο μηχανικό α/φ και Κυριάκου Γρηγόρη ιατρό.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-AVB Συνέβη: 26/03/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**

*Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση*