

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ - Συνέβη: 05/11/2006**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Κατασκευαστής:**

<b>ΕΙΔΟΣ:</b>	<b>Αεροσκάφος</b>
<b>Χώρα Κατασκευής:</b>	
<b>Μοντέλο:</b>	<b>172M</b>
<b>Εθνικότητα:</b>	<b>Ελληνική</b>
<b>Νηολόγιο:</b>	<b>SX-APZ</b>
<b>Τοποθεσία:</b>	<b>ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΟΛΧΙΚΟΥ / ΛΑΓΚΑΔΑ</b>
<b>Ημερομηνία &amp; ώρα:</b>	<b>05/11/2006 &amp; 12:50h time</b>
<b>Περίληψη</b>	

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Την 5-11-06 και ώρα 12:00 το με στοιχεία νηολ**

**Κυβερνήτη άνδρα 32 ετών απογειώθηκε από τον Κρατικό Αερολιμένα ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ με σκοπό την πραγματοποίηση τοπικής πτήσης. Στο πεδίο προσγείωσης Κολχικού – Λαγκαδά (διάδρομο 03) ο χειριστής επιχείρησε να εκτελέσει προσγείωση / απογείωση (touch and go). Κατά την φάση της οριζοντίωσης, κατά την δήλωσή του, μία ριπή διατμητικού ανέμου (wind shear) ώθησε βιαίως το α/φ προς στο έδαφος με ταυτόχρονη μετατόπισή του προς τα δεξιά. Μετά από αυτό ο χειριστής ματαίωσε την απογείωση και εφάρμοσε πέδηση για την ακινητοποίηση του α/φ. Κατά την διαδρομή ο ριναίος τροχός έπεσε σε κάποιο βαθούλωμα του εδάφους με αποτέλεσμα ο έλικας να ακουμπήσει στο έδαφος και να υποστεί στρεβλώσεις των πτερυγίων του.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, η οποία ενημερώθηκε αυθημερόν, με το υπ. αριθμ. ΕΔΑΑΠ/1726/06-11-2006 έγγραφό της όρισε τον Κωνσταντίνο Νομίδη, χειριστή α/φ - Ηλεκτρονικό Μηχανικό, για την διερεύνηση του ατυχήματος.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος SX-APZ Συνέβη: 05/11/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**