

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF - Συνέβη: 04/09/2006**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:** **Condor Berlin** **Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:** **Γαλλία**  
**Μοντέλο:** **A 320**  
**Εθνικότητα:** **Γερμανική**  
**Νηολόγιο:** **DAICF**  
**Τοποθεσία:** **20NM Δυτικά του MILOS/VOR»**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **04/09/2006 & 20:07h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Την 4η Σεπτεμβρίου 2006 αεροσκάφος (α/φ) τ**  
**χαρακτηριστικό κλήσης CFG 537 από Ηράκλειο προς Φρανκφούρτη όταν ευρίσκετο**  
**20 NM δυτικά του VOR της Μήλου, ανερχόμενο, έλαβε από το Σύστημα Αποφυγής**  
**Σύγκρουσης (Traffic Collision Avoidance System - TCAS) προειδοποίηση για**  
**ύπαρξη άλλης κυκλοφορίας (Traffic Advisory - TA) και προειδοποίηση για αποφυγή**  
**σύγκρουσης (Resolution Advisory-RA) με αντίθετα κατερχόμενο α/φ.**  
**Το αντίθετα κατερχόμενο α/φ ήταν της εταιρείας THOMAS COOK με**  
**χαρακτηριστικό κλήσης TCW 1956 από Βρυξέλλες προς Σούδα.**  
**Ο Κυβερνήτης (Κ1) της πτήσης CFG 537 με αναφορά του, που απεστάλη την 12**  
**Οκτωβρίου 2006 στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων**  
**(ΕΔΑΑΠ), ανέφερε το συμβάν.**  
**Η ΕΔΑΑΠ, με απόφαση Προέδρου, όρισε τον Τζιρίτη Παναγιώτη, συνταξιούχο**  
**Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, ως υπεύθυνο διερεύνησης των αιτιών του**  
**συμβάντος.**  
**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος DAICF Συνέβη: 04/09/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**  
**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**