

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ - Συνέβη: 14/06/2006**  
**Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**  
**ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**Alitalia**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **MD – Super 80 (DC-9-82)**  
**Εθνικότητα:** **Ιταλική**  
**Νηολόγιο:** **I - DAWJ**  
**Τοποθεσία:** **Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **14/06/2006 & 14:20h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:** **Στις 14:10 της 14-01-2006, το αεροσκάφος (α/φ) από το αεροδρόμιο του Μιλάνου, στάθμευσε στην θέση Β 15 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος».**

**Κατά την διάρκεια της επίγειας εξυπηρέτησης του α/φ, άτομο, το οποίο δεν γνώριζε την σωστή διαδικασία ανοίγματος της οπίσθιας θύρας, χρησιμοποίησε τον μοχλό ανάγκης για το άνοιγμα αυτής, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί το σύστημα απόρριψης του οπισθίου κώνου του α/φ.**

**Το α/φ παρέμεινε καθλωμένο στην συγκεκριμένη θέση για την διερεύνηση του συμβάντος και την αναμονή οδηγιών από την έδρα της εταιρείας.**

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, ενημερώθηκε στις 16:40 της ίδιας ημέρας και με την ΕΔΑΑΠ/ 1629/ 00-01-2006 όρισε ως Διερευνητή του συμβάντος τον Ηλία Νικολαΐδη χειριστή α/φ.**

**Συστάσεις Ασφαλείας**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I - DAWJ Συνέβη: 14/06/2006**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)**  
**Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**