

## Γενικά

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 - Συνέβη: 25/03/2007**  
*Δείτε το αρχείο (pdf)Λεπτομέρειες*

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**  
**ΕΔΑΑΠ** **Εκμεταλευόμενος:**

**Ιδιοκτήτης:**

**ΙΔΙΩΤΗΣ**

**Κατασκευαστής:**

**ΕΙΔΟΣ:** **Αεροσκάφος**  
**Χώρα Κατασκευής:**  
**Μοντέλο:** **SINUS 912**  
**Εθνικότητα:** **ΙΤΑΛΙΚΗ**  
**Νηολόγιο:** **I-8345**  
**Τοποθεσία:** **ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΩΠΑΪΔΑΣ**  
**Ημερομηνία & ώρα:** **25/03/2007 & 18:50h time**  
**Περίληψη**

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Περίληψη:**

**Την 25.03.2007 και περί ώρα 18:45 απογειώθη**

**αεροσκάφος (α/φ) με χειριστή τον ιδιοκτήτη του και μία συνεπιβάτη για την εκτέλεση πτήσης στον κύκλο κυκλοφορίας του Πεδίου Προσγείωσης Κωπαΐδας.**

**Μετά την τροχοδρόμηση και απογείωσή του και ενώ ευρίσκετο σε ύψος 200 ft έσβησε κινητήρας και ο χειριστής επεχείρησε με δεξιά στροφή 180° να εκτελέσει αναγκαστική προχώρο του πεδίου προσγείωσης. Το α/φ αφού προσέκρουσε με την δεξιά του πτέρυγα, σε σ και στην συνέχεια σε στέγη παρακείμενης στάνης, κατέληξε με το εμπρόσθιο και δεξιό μέρ αποστραγγιστική τάφρο.**

**Από το α/φ ανασύρθηκε θανάσιμα τραυματισμένος ο χειριστής και σοβαρά τραυματισμένη Την 25.03.07 η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, με το υπ' αριθ ΕΔΑΑΠ/470/26.03.2007 έγγραφο όρισε Ομάδα Διερεύνησης του ατυχήματος, με επικεφαλή Πουλιέζο, Διερευνητή και μέλη τους Χρίστο Μπίστα, Χειριστή α/φ, Δημοσθένη Βουδούρη, α/φ και Γρηγόρη Κυριάκου, Ιατρό.  
**Συστάσεις Ασφαλείας****

Πόρισμα : **Αρ. Αεροσκάφος I-8345 Συνέβη: 25/03/2007**  
**ΕΔΑΑΠ**

**Συστάσεις Ασφαλείας:**

**(Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
 Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση**