

## Γενικά

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-BIC - Συνέβη: 21/03/2007  
 Δείτε το αρχείο (pdf) [Λεπτομέρειες](#)

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-BIC Συνέβη: 21/03/2007  
 ΕΔΑΑΠ Εκμεταλευόμενος:

Ιδιοκτήτης: ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε. κατασκευαστής:

ΕΙΔΟΣ:	Αεροσκάφος
Χώρα Κατασκευής:	
Μοντέλο:	ATR 42 - 320
Εθνικότητα:	Ελληνική
Νηολόγιο:	SX-BIC
Τοποθεσία:	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡ/ΝΑΣ ΡΟΔΟΥ
Ημερομηνία & ώρα:	21/03/2007 & 10:15h time
Περίληψη	

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-BIC Συνέβη: 21/03/2007  
 ΕΔΑΑΠ

Περίληψη: Την 21/3/07 αεροσκάφος (α/φ) των Ολυμπιακών που εκτελούσε το δρομολόγιο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΡΟΔΟΣ κατά την προσγείωσή (π/γ) του στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου, λόγω των υπερβολικά μεγάλων μεταβολών στην διεύθυνση και ένταση του ανέμου, εξήλθε του διαδρόμου και υπέστη ζημία στον αριστερό εξωτερικό τροχό του, παρά τις διορθώσεις που εφήρμοσε το πλήρωμα, προκειμένου να αντισταθμίσει την επίδραση του ανέμου. Κανείς από το πλήρωμα και τους επιβάτες δεν τραυματίστηκε. Η ΕΔΑΑΠ ενημερώθηκε αυθημερόν και με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΔΑΑΠ/437/21-3-2007 απόφαση του Προέδρου συνεστήθη η προβλεπόμενη από το άρθρο 8 του νόμου 2912/2001 Ομάδα Διερεύνησης αποτελούμενη από τους Παπαδόπουλο Ιωάννη, Διερευνητή, ως επικεφαλής, Ηλία Νικολαΐδη, Επαγγελματία Χειριστή α/φ, Γεώργιο Μπόννη Ιπτάμενο Μηχανικό-Αεροναυπηγό και Νικόλαο Πουλιέζο, Διερευνητή, ως μέλη  
 Συστάσεις Ασφαλείας

Πόρισμα : Αρ. Αεροσκάφος SX-BIC Συνέβη: 21/03/2007  
 ΕΔΑΑΠ

Συστάσεις Ασφαλείας:  
 (Link για τις Συστάσεις από το 2011: Πριν το 2011 αναζητήστε συστάσεις στο πόρισμα)  
 Φωτογραφίες Για μελλοντική χρήση